

Inhoudsopgave

Abstract	9
Abstract in English	11
1 Inleiding	13
1.1 Situering	13
1.2 Probleemstelling.....	13
1.3 Doelstelling	14
2 Omkadering	15
2.1 Classificatie tot koudgevormde dunwandige profielen (Klasse 4)	15
2.2 Toepassingsgebied en voordelen	16
2.2.1 Keuze van CBZ voor dit type profiel.....	17
2.2.2 Productieproces	18
2.2.3 Vormgeving profielen.....	19
3 Handberekening.....	21
3.1 Algemene gegevens.....	21
3.2 Lastendaling	22
3.2.1 Berekening van de dakelementen.....	22
3.2.2 Berekening van de kolom	23
3.3 Berekening van de profielen	24
3.3.1 Berekenen profiel dakstructuur	24
3.3.2 Berekenen profiel kolommen	25
3.3.3 Berekenen profiel chassisbalk	27
3.4 Besluit handberekening	28
4 Softwareberekeningen.....	29
4.1 Huidige toestand modelleren	29
4.1.1 Algemene randvoorwaarden	29
4.1.2 Resultaten huidige situatie	31
4.1.3 Besluit huidig model	34
4.2 Het nieuwe concept modelleren.....	34
4.2.1 Bijkomende/gewijzigde randvoorwaarden.....	34
4.2.2 Resultaten nieuw model	36

5 Boutverbindingen	41
5.1 Bevestigingsmateriaal 'monobolts'	41
5.2 Individuele en samengestelde profielen	42
5.2.1 Verbinding chassisbalk-bodemdwarsligger	42
5.2.2 Chassisbalk	43
5.2.3 Verbinding kolom – chassisbalk.....	44
5.2.4 Kolom.....	44
5.2.5 Verbinding dakbalk – dakdwarsliggers	44
5.2.6 Dwarsliggers	45
5.2.7 Dakbalk	45
5.3 IDEA Connection	46
5.4 Handberekeningen verbindingen	49
5.4.1 Verbinding dakbalk – dwarsbalk dak.....	49
5.4.2 Verbinding chassisbalk - dwarsbalk bodem	49
5.4.3 Verbinding kolom – kolom	50
6 Besluit	51
Literatuurlijst	53
Bijlagen	54
Bijlage A: Maximale breedte-dikte verhoudingen voor op druk belaste onderdelen	54
Bijlage B: Berekeningsrapport-Unit 6x3 Standaard Rekenmodel	57
Bijlage C: Berekeningsrapport-Unit 6x3 2 units Rekenmodel	70
Bijlage D: Berekeningsrapport-Unit 6x3 nieuwe profielen Rekenmodel.....	79
Bijlage E: Specificaties 'monobolt'.....	88