



FAKULTA
STAVEBNÍ
ČVUT V PRAZE

DIPLOMOVÁ
PRÁCE

2024 | 2025

fakulta
Fakulta stavební
studijní program
Architektura a stavitelství
zadávající katedra
Katedra urbanismu

název diplomové práce
Nové Město nad Metují -
revitalizace údolí Metuje ve
městě



autorka práce
Bc.
Malika Urinova

.....
datum a podpis studenta/studentky

vedoucí diplomové práce
doc. Ing. arch.
Ivan Kaplan

.....
datum a podpis vedoucího práce

.....
nominace na cenu prof. Voděry
(bude vyplněno u obhajoby)

.....
výsledná známka z obhajoby
(bude vyplněno u obhajoby)

_základní údaje

vypracovala: Bc. Malika Urinova

vedoucí práce doc. Ing. arch. Ivan Kaplan

název práce: Nové Město nad Metují - revitalizace údolí Metuje ve městě

katedra: katedra urbanismu – K127

školní rok: 2024/2025

_anotace

Diplomová práce se zaměřuje na návrh revitalizace údolí řeky Metuje v Novém Městě nad Metují s cílem zvýšit jeho přístupnost, estetickou kvalitu a rekreační využitelnost. Návrh vychází z celkového koncepčního řešení území a zahrnuje návrh pěších a cyklistických tras, doplněných o drobné krajinářské a architektonické prvky, jako jsou lávky, odpočinková místa nebo vyhlídky. Důraz je kladen na udržitelnost, harmonické začlenění zásahů do krajiny a posílení vztahu mezi městem a jeho okolním přírodním prostředím. Výsledkem práce je přehledný soubor opatření, přičemž klíčové části území jsou podrobněji rozpracovány. Cílem je vytvořit atraktivní a funkční prostor, který bude přirozeně sloužit obyvatelům města i návštěvníkům.

_abstract

This diploma thesis focuses on the revitalization of the Metuje River valley in the town of Nové Město nad Metují, with the aim of enhancing its accessibility, aesthetic quality, and recreational potential. The proposal is based on a comprehensive conceptual approach to the area and includes the design of pedestrian and cycling routes, complemented by small-scale landscape and architectural elements such as footbridges, rest areas, and viewpoints. Emphasis is placed on sustainability, the harmonious integration of interventions into the landscape, and the strengthening of the relationship between the town and its surrounding natural environment. The outcome of the thesis is a clear and structured set of measures, with key areas of the territory developed in greater detail. The goal is to create an attractive and functional space that naturally serves both residents and visitors.

_poděkování

Ráda bych poděkovala vedoucímu diplomové práce doc. Ing. arch. Ivanu Kaplanovi za odborné vedení, cenné rady a podporu během celého procesu zpracování této práce, stejně jako za důvěru, kterou mi projevil, když věřil, že tento úkol zvládnu. Dále děkuji za konzultace panu Janu Hendrychovi, Ph.D., ASLA a paní Ing. Elišce Kafkové za jejich odborný přístup a cenné připomínky.

Zároveň chci poděkovat i své rodině a přítelkyni za jejich podporu, trpělivost a motivaci v průběhu celého studia.

_čestné prohlášení

Prohlašuji, že jsem diplomovou práci pod vedením doc. Ing. arch. Ivana Kaplana vypracovala samostatně. Dále prohlašuji, že jsem v souvislosti s jejím vytvořením neporušila autorská práva třetích osob. Informace pro zpracování práce jsem čerpala z příslušných norem, odborné literatury a vědomostí získaných během studia.



ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: **Urinova** Jméno: **Malika** Osobní číslo: **469092**
Fakulta/ústav: **Fakulta stavební**
Zadávací katedra/ústav: **Katedra urbanismu a územního plánování**
Studijní program: **Architektura a stavitelství**

II. ÚDAJE K DIPLOMOVÉ PRÁCI

Název diplomové práce:

Nové Město nad Metují - revitalizace údolí Metuje ve městě

Název diplomové práce anglicky:

Nové Město nad Metují - revitalization valley of Metuje around town centre

Pokyny pro vypracování:

Dopracování konceptu revitalizačních opatření velkého území z předdiplomu, zpracování opravdu přehledného souboru opatření a nová detailní řešení klíčových míst revitalizace. Cílem aktivní přístupnost a využívání krajinného prostoru obyvateli města i návštěvníky.

Seznam doporučené literatury:

Jméno a pracoviště vedoucí(ho) diplomové práce:

doc. Ing. arch. Ivan Kaplan katedra urbanismu a územního plánování FSv

Jméno a pracoviště druhé(ho) vedoucí(ho) nebo konzultanta(ky) diplomové práce:

doc. Ing. arch. Ivan Kaplan katedra urbanismu a územního plánování FSv

Datum zadání diplomové práce: **10.02.2025**

Termín odevzdání diplomové práce: **19.05.2025**

prof. Ing. arch. Jiří Kupka, Ph.D.
podpis vedoucí(ho) ústavu/katedry

prof. Ing. Jiří Máca, CSc.
podpis děkana(ky)

III. PŘEVZETÍ ZADÁNÍ

Diplomantka bere na vědomí, že je povinna vypracovat diplomovou práci samostatně, bez cizí pomoci, s výjimkou poskytnutých konzultací. Seznam použité literatury, jiných pramenů a jmen konzultantů je třeba uvést v diplomové práci.

Datum převzetí zadání

Bc. Urinova Malika
Podpis studentky

Specifikace zadání DP_2024_2025

KATEDRA URBANISMU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ FSv ČVUT V PRAZE

DIPLOMOVÁ PRÁCE

zaměření A+U



SPECIFIKACE ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE (DP)

Diplomantka: **Malika Urinova**
Vedoucí diplomové práce: **Doc.ing.arch.Ivan Kaplan**

1. Část: URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ, REGULAČNÍ PRVKY

Konzultant (KATEDRA K127): DOC.ING.ARCH.IVAN KAPLAN

Upřesnění úkolů:

- specifické opatření pro zmezení krajiny
- detailní řešení
- architektura

Podpis konzultanta: Datum: **14.5.2025**

2. Část: STAVEBNĚ-TECHNICKÝ A ZAHRADNĚ-ARCHITEKTONICKÝ DETAIL

Konzultant (KATEDRA K124): ING. ELIŠKA KAFKOVÁ

Upřesnění úkolů:

- Zpracování konstrukčního řešení dřevěné lávky pro pěší a cyklisté včetně provedení základního statického posouzení. Konzultace se zaměří na volbu konstrukčního systému, návrh hlavních nosných prvků a ověření jejich únosností.

Podpis konzultanta: Datum: **14.5.2025**

3. Část: KONCEPCE DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Konzultant: NEPOŽADUJE SE KONZULTACE

Upřesnění úkolů:

Podpis konzultanta: Datum:

4. Část: KONCEPCE ZELENÉ INFRASTRUKTURY

Konzultant (KATEDRA K127): JAN HENDRYCH, ASLA, PH.D.

Upřesnění úkolů:

..... Datum: **14.5.2025**

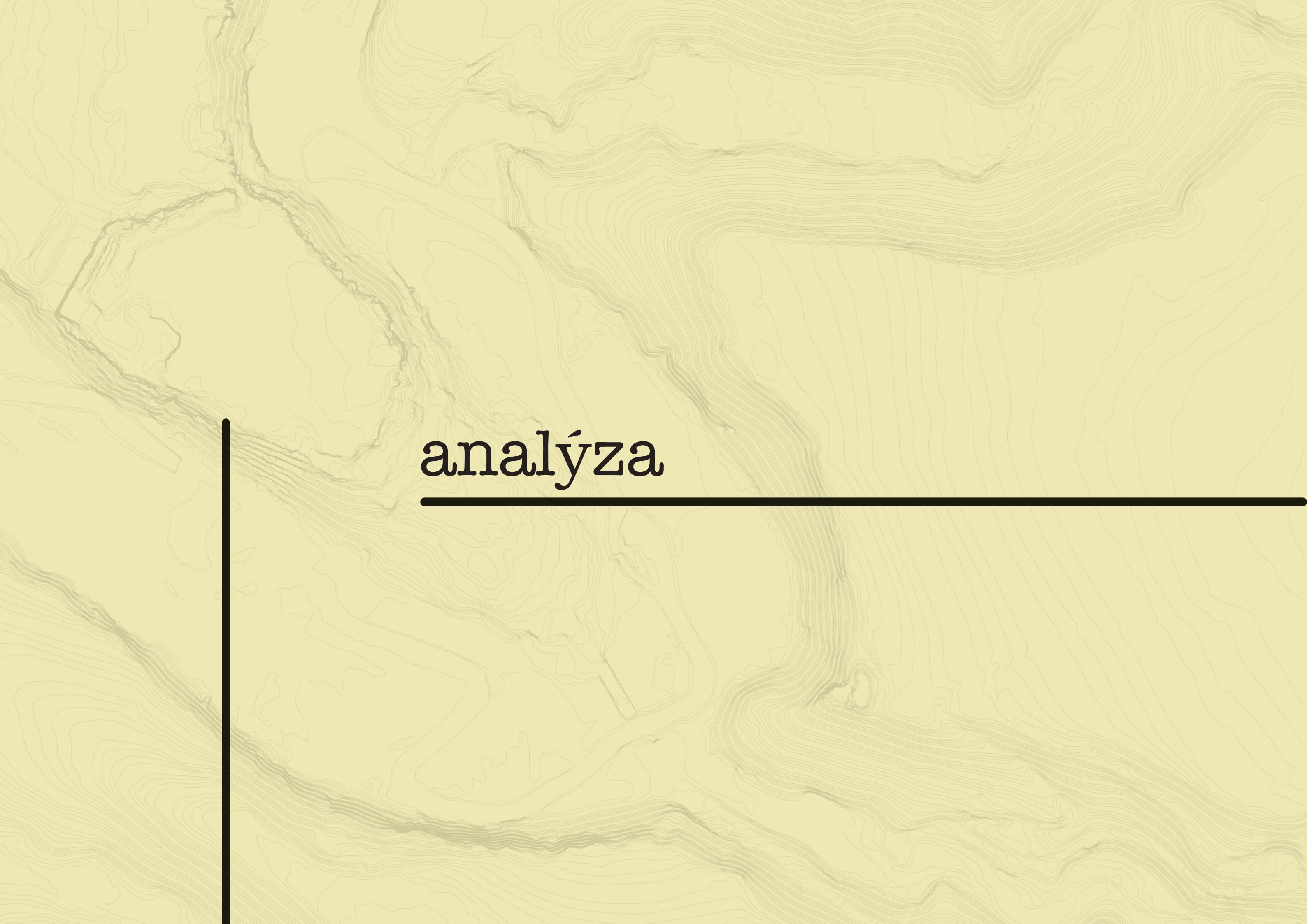
Podpis vedoucího diplomové práce Datum: **14.5.2025**

_obsah

abstrakt a poděkování	1
zadání	2
obsah	3
PŘEDDIPLOMNÍ PROJEKT	4
základní údaje	6
ortofoto mapa	7
širší okolí	8
historie a historické snímky	9
územní plán	12
krajina	13
problemový výkres	15
fotodokumentace	17
koncepční návrh	19
vyhlídka Sta schodů	24
DIPLOMOVÁ PRÁCE	26
průvodní zprava	27
turistické pěší trasy	28
cyklotrasy	31
bus	34
koncepce zeleně	37
turisticky zajímavé stavby	38
horolezecká lávka	42
vyhlídka Sta schodů	51
volnočasový areál	59
Dvořáčkova vyhlídka	71
sportovní areál	80
parkoviště	88
technická infrastruktura	95
zdroje	97

The background is a light beige color with a subtle, intricate topographic map pattern consisting of thin, wavy contour lines. A solid black vertical line runs down the left side of the image, starting from the top and extending past the bottom of the text.

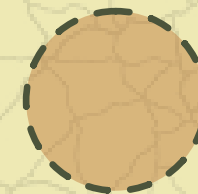
PŘEDDIPLOMNÍ PROJEKT



analýza

_základní údaje

Kraj:	Královéhradecký
Okres:	Náchod
Obec s rozšířenou působností:	Nové Město nad Metují
Počet obyvatel:	9 181 (2025)
Rozloha:	23,13 km ²



Nové Město nad Metují

Nové Město nad Metují se nachází v severovýchodních Čechách v okrese Náchod (Královéhradecký kraj) na geografickém rozmezí úrodné nížinné části Královéhradecka a Orlického podhůří.

Průměrná nadmořská výška města je 332 m n. m., členitost terénu dosahuje rozdílu ve výšce až o 90 m. Městem protéká řeka Metuje, která společně se skalnatým ostrohem historického centra představuje typickou dominantu města.

Historické centrum města je vyhlášeno městskou památkovou rezervací. Jednou z nejceněnějších historických památek a jedním z hlavních turistických cílů je novoměstský zámek. Z původního hradu vznikl renesanční a raně barokní přestavbou dnešní zámek spolu se zahradami na severním okraji. Poslední úpravy byly prováděny v 1. třetině 20. stol. architekty Jurkovičem a Janákem. V zámku se nachází interiéry barokní, secesní a art deco, na jejichž výzdobě se podílela řada významných českých výtvarných umělců (Kysela, Johnová, Teinitzerová, Šimák). Před zámkem a v jeho zahradě jsou umístěny vyhledávané barokní sochy trpaslíků Matyáše Bernarda Brauna a celodřevěný krytý most v zámecké zahradě.

Zámek těsně přiléhá k Husovu náměstí. V letech 2009 – 2011 proběhla kompletní rekonstrukce náměstí. Při rekonstrukci mimo jiné došlo k odkrytí studny z 16. století, která se stala jeho novým výrazným prvkem. Severní fronta domů s obnovenými renesančními fasádami a protilehlý kostel Nejsvětější Trojice jsou významnými památkami typickými pro město.

Městem prochází silnice první třídy I/14 (popis silnic I. třídy) a železniční trať č. 026 Týniště nad Orlicí - Otovice, zastávka (mapa ČD), dále se v katastru Krčín rozkládá místní letiště sloužící především pro rekreační účely.



_ortofoto mapa území





historie města

Nové Město nad Metují bylo založeno roku 1501 Janem Černčickým z Kácova, který na ně poté přenesl všechna městská práva ze sousedního Krčína. Slibnou budoucnost města na chvíli zastavil roku 1526 ničující požár. Nový majitel panství Vojtěch z Pernštejna se rozhodl proto vystavět jednotná průčelí včetně podloubí v přízemí a světnice v patře, držitelé domů pak Vojtěchovi jeho náklady spláceli. Renesanční štíty těchto domů představují perlu evropské architektury, což bylo stvrzeno v červenci 1950, kdy bylo Nové Město nad Metují vyhlášeno státní památkovou rezervací. Tento statut byl na konci šedesátých let obnoven. Od roku 1970 je historické jádro Nového Města nad Metují Městskou památkovou rezervací. Mezi nejvýznamnější kulturní památky patří zámek rodu Bartoň-Dobenín, kostel Nejsvětější Trojice, budova Městské galerie (bývalého vězení) Zázvorka a Městského muzea. Nové Město nad Metují je rodištěm akademického malíře Vladimíra Rocmana, akademického malíře a grafika Vladimíra Suchánka, polárníka Doc. RNDr. Josefa Sekyry, CSc. a mnoha dalších osobností.

Na základě archeologických výzkumů je patrné, že území města bylo již v pravěku obývané lidem kultury popelnicových polí. V roce svého založení (1501) se město omezovala pouze na náměstí, domy byly dřevěné na kamenné podezdívce, za nimi procházela okružní ulice - Zadomí, přimykající se vnější stranou k městské hradbě, v severozápadním rohu byl situován hrad, dnešní zámek. Zajímavostí je, že při založení města jeho zakladatel hradecký hejtman Jan Černčický z Kácova - příznivce Jednoty bratrské nepomyslel na stavbu kostela, ten byl postaven o několik let později, když si to vynutilo nově přistěhované obyvatelstvo. Slibnou budoucnost města na chvíli zastavil roku 1526 ničující požár. Měšťané obnovu města pojali naprosto neorganizovaně a po architektonické stránce nejednotně, což se novému majiteli panství Vojtěchovi z Pernštejna nemohlo líbit a proto se rozhodl pro zcela neobvyklé řešení: Před někdejší domy nechal vystavět jednotná průčelí včetně podloubí v přízemí a světnice v patře, držitelé domů pak Vojtěchovi jeho náklady spláceli. Město ve hradbách bylo rozlohou velmi malé a ani do budoucna se pro omezení terénními podmínkami nemohlo rozvíjet. Od počátku se proto rozvíjela také obě předměstí zvaná Horské a Krajské. Horské předměstí se rozrůstalo podél prudké svažité cesty vedoucí do Orlických hor a jeho struktura díky pohledu z protějšího kopce dala městu přezdívku „Český Betlém“. Krajské předměstí se rozvíjelo podstatně dynamičtěji, což bylo dáno i konfigurací mírně svažitého terénu podél velmi široké cesty vedoucí k Náchodu (dnes Komenského ulice). Nové Město nad Metují bylo od počátku městem ryze českým a tak i události, které zasáhly do dějin českého národa, průběžně ovlivňovaly život ve městě. Mezi významné majitele panství patřili např. páni ze Stubenberku, Albrecht z Valdštejna, Trčkové z Lípy, hrabata z Leslie, knížata z Dietrichsteinu. Posledním rodem vlastním novoměstské panství byli Bartoňové z Dobenína, kteří jako významní mecenáši zasáhli nejen do novodobé historie zámku ale i města.

Po 2. světové válce ztratilo město status okresu. Do bývalé okresní budovy (dnes městský úřad) byla v roce 1949 přesunuta výroba náramkových hodinek (závod Chronotechna, později Elton), mohutný rozmach zaznamenal také na základech prvorepublikové strojírenské továrny Rousek nově založený strojírenský závod Stavostroj (dnes Ammann), výrobce silničních stavebních strojů. Dále se dařilo potravinářství, papírenství a ve městě tradičním textilním továrnám. Posílení průmyslové základny mělo přímý odraz ve velkém objemu nové bytové výstavby. V průběhu 50. – 80. let 20. století přibýlo ve městě bezmála 400 nových domů a 4000 obyvatel. Spolu s tím se i rapidně zlepšila a rozšířila občanská vybavenost. Památkové hodnoty města byly v roce 1950 zajištěny vyhlášením městské památkové rezervace, znovu prohlášené roku 1969 a roku 1987 doplněné i ochranným pásmem.

V roce 1995 bylo otevřeno nové městské muzeum. Obnovy se dočkaly i domy v městské památkové rezervaci, byla vydlážděna část Zadomí a rekonstruováno historického Husova náměstí. V roce 2010 byla dokončena úprava architektonicky cenného objektu pošty na městskou knihovnu.

Nové Město nad Metují zůstává vyhledávaným turistickým cílem a je zároveň i příjemným místem pro každodenní život.^[1]

[1] HISTORICKÁ SÍDLA. NOVÉ MĚSTO NAD METUJÍ [ONLINE]. [CIT. 2025-05-09]. DOSTUPNÉ Z: [HTTPS://WWW.HISTORICKASIDLA.CZ/DR-CS/311-NOVE-MESTO-NAD-METUJI.HTML](https://www.historickasidla.cz/dr-cs/311-nove-mesto-nad-metuji.html)

historické fotografie



1. Rytina s vinicemi z 19. století



2. Nové Město nad Metují, 18. století



3. Koupaliště, 20. století



4. Nové Město nad Metují, pohled na náměstí, cca 1909

historické fotografie



Historické fotografie představují cenný pramen, jenž umožňuje rekonstruovat podobu města v různých obdobích jeho vývoje. V případě Nového Města nad Metují se jedná zejména o snímky z období 19. a 20. století. Tyto fotografie zachycují nejen samotné městské jádro, ale také jeho širší okolí, krajinu včetně říční nivy Metuje, zalesněných svahů, polí, cest, sadů a drobných krajinných prvků. Díky tomu lze sledovat, jak se měnilo propojení mezi městem a krajinou, jaký byl vztah obyvatel k okolnímu prostředí, a jak se tyto vazby otiskly do fyzické podoby sídla.

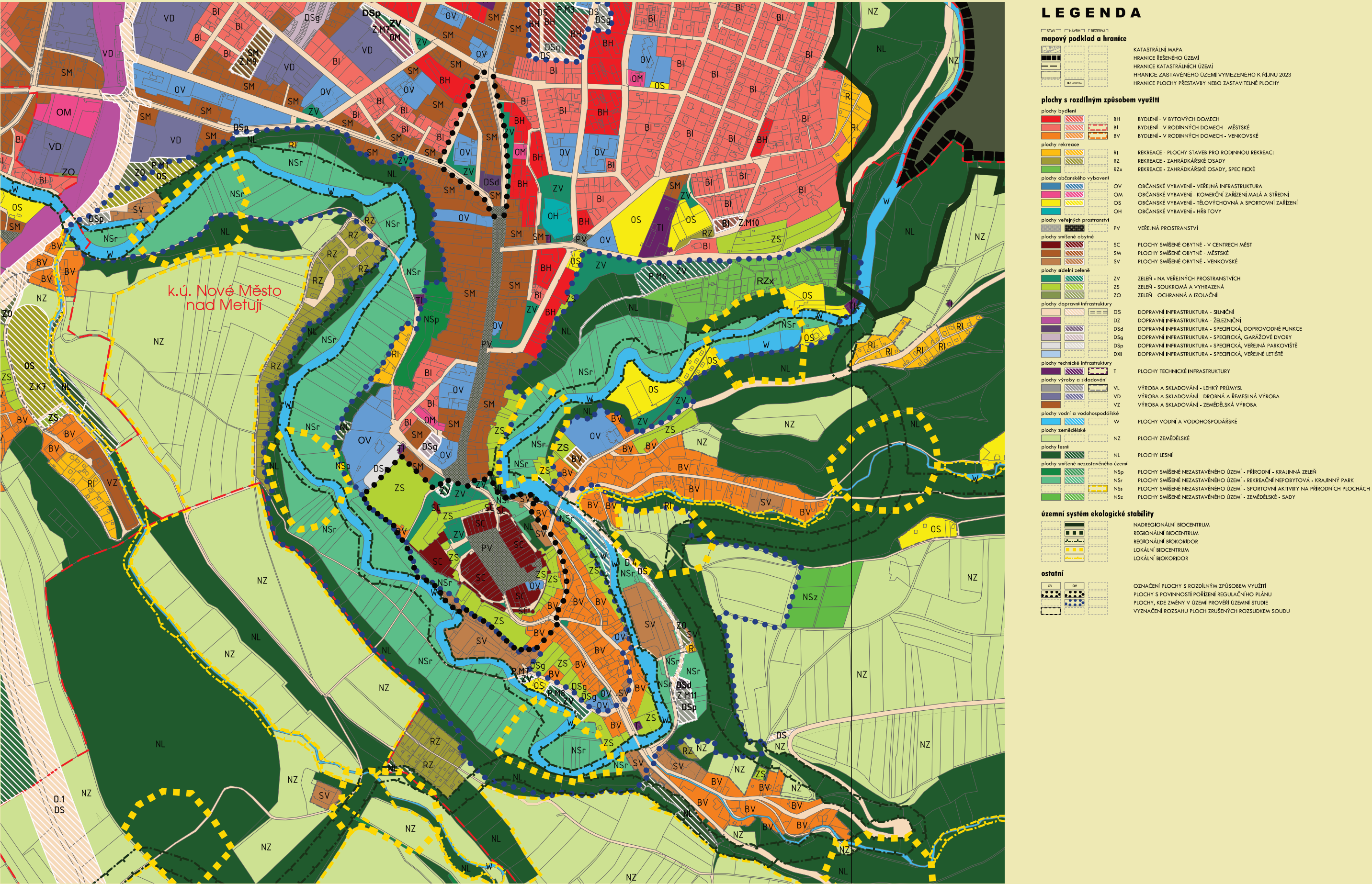
Analýza fotografií ukazuje, že Nové Město nad Metují si do značné míry zachovalo svou historickou urbanistickou strukturu. Dominantní ráz města zůstal dochován nejen díky ochraně jádra jako městské památkové rezervace, ale i díky relativní stavební stabilitě, která nevedla k masivním demolicím ani k výrazné přestavbě původní zástavby. Městské hradby, pravidelná uliční síť, a zámek vytvářejí dodnes nezaměnitelný charakter města.

Zajímavým zjištěním při studiu fotografií je rovněž skutečnost, že se ve značné míře zachovaly i přírodní a krajinné složky. Například panorama města zůstalo čitelné díky uchování nezastavěných pohledových koridorů. Zeleň v podobě zámecké zahrady, veřejných sadů a okrajových lesních porostů stále tvoří důležitou součást vnímání prostoru. Řeka Metuje si zachovala přirozený meandr a její údolí nepodlehlo necitlivé zástavbě, čímž zůstala zachována ekologická hodnota i estetický účinek vodního toku v krajině.

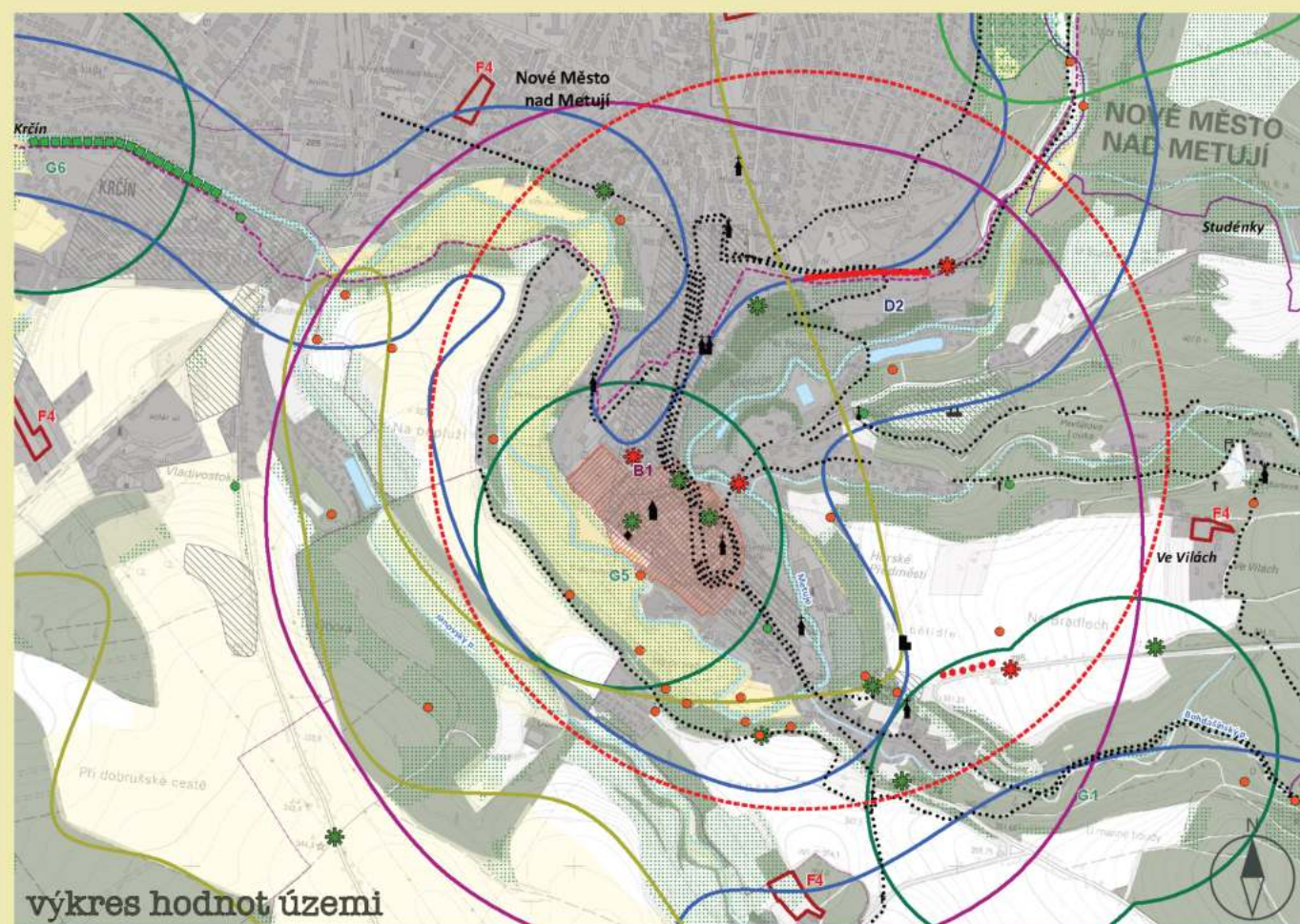
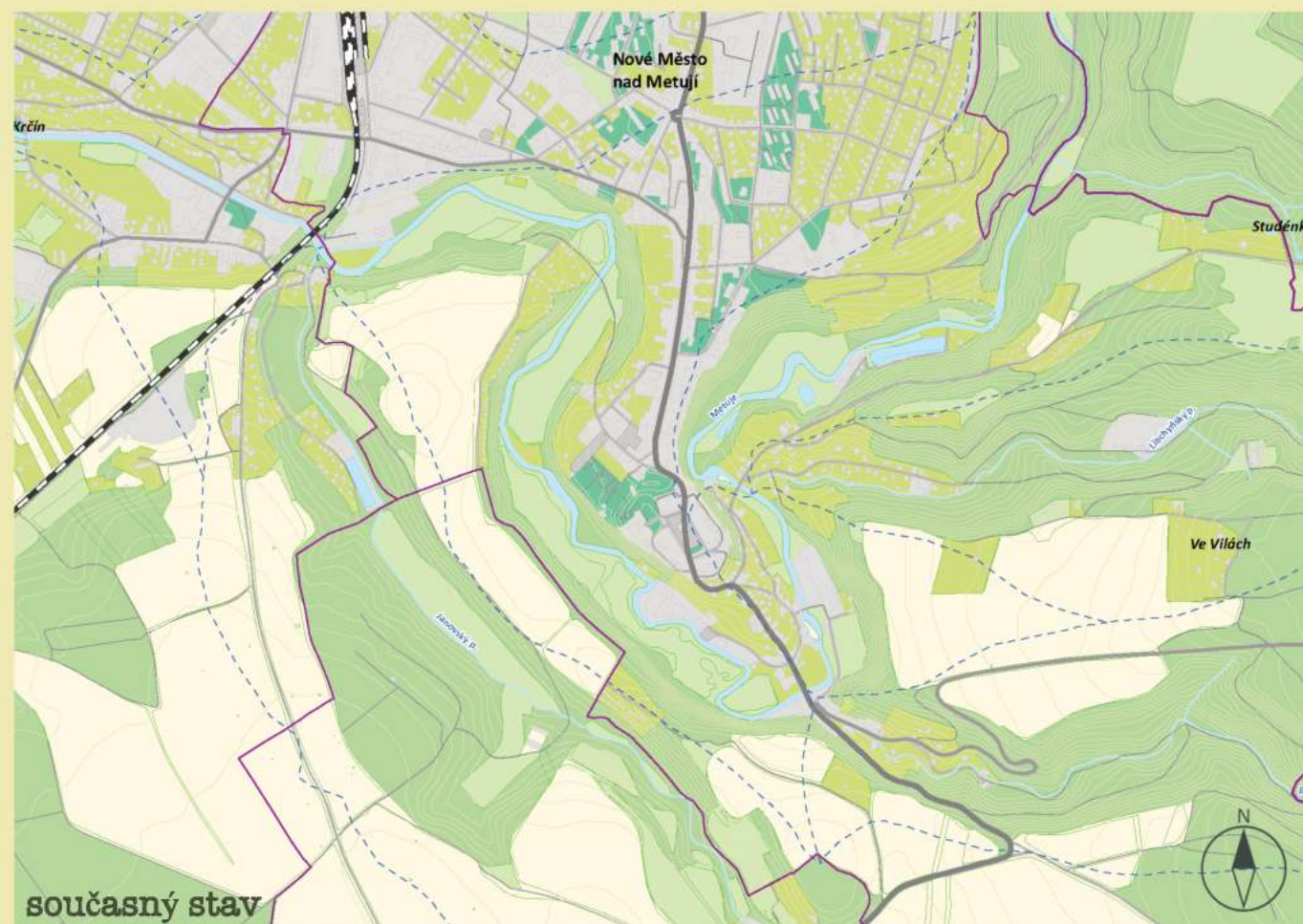
Výsledkem této analýzy je nejen zmapování změn a kontinuity ve vývoji města a jeho okolí, ale také vytvoření vizuální databáze, která může sloužit jako podklad pro návrhovou část diplomové práce. Historické fotografie tak nejsou pouze ilustrativním doplňkem, ale stávají se aktivním nástrojem výzkumu, který pomáhá lépe porozumět *genius loci* Nového Města nad Metují a poskytuje důležité vodítko pro jeho budoucí citlivý rozvoj.

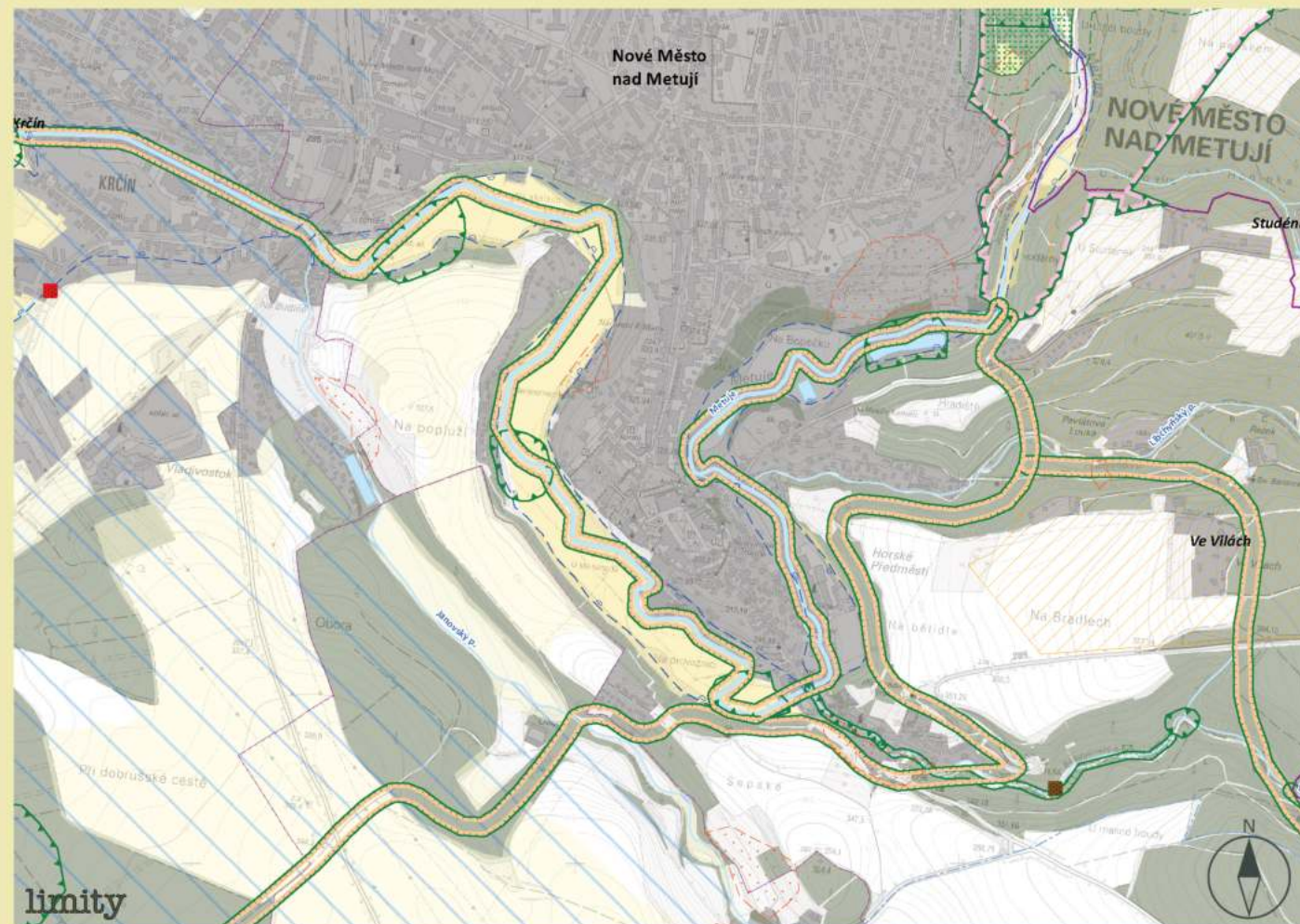


_územní plán města - výřez řešené lokality



_analýza krajiny





Limity

- sesuvné území bodové
- sesuvné území plošné
- poddolované území bodové
- poddolované území plošné
- maloplošné zvláště chráněné území
- ochranné pásmo zvláště chráněného území
- NATURA 2000 - evropsky významná lokalita
- významný krajinný prvek registrovaný
- migračně významné území
- ÚSES - nadregionální biocentrum
- ÚSES - regionální biocentrum
- ÚSES - lokální biocentrum
- ÚSES - nadregionální biokoridor
- ÚSES - regionální biokoridor
- ÚSES - lokální biokoridor
- ochranné pásmo vodního zdroje II. stupně
- aktivní zóna záplavového území
- území zvláštní povodně pod vodním dílem
- chráněná oblast přirozené akumulace vod
- ZPF s I. třídou ochrany
- ZPF s II. třídou ochrany

Topografické prvky

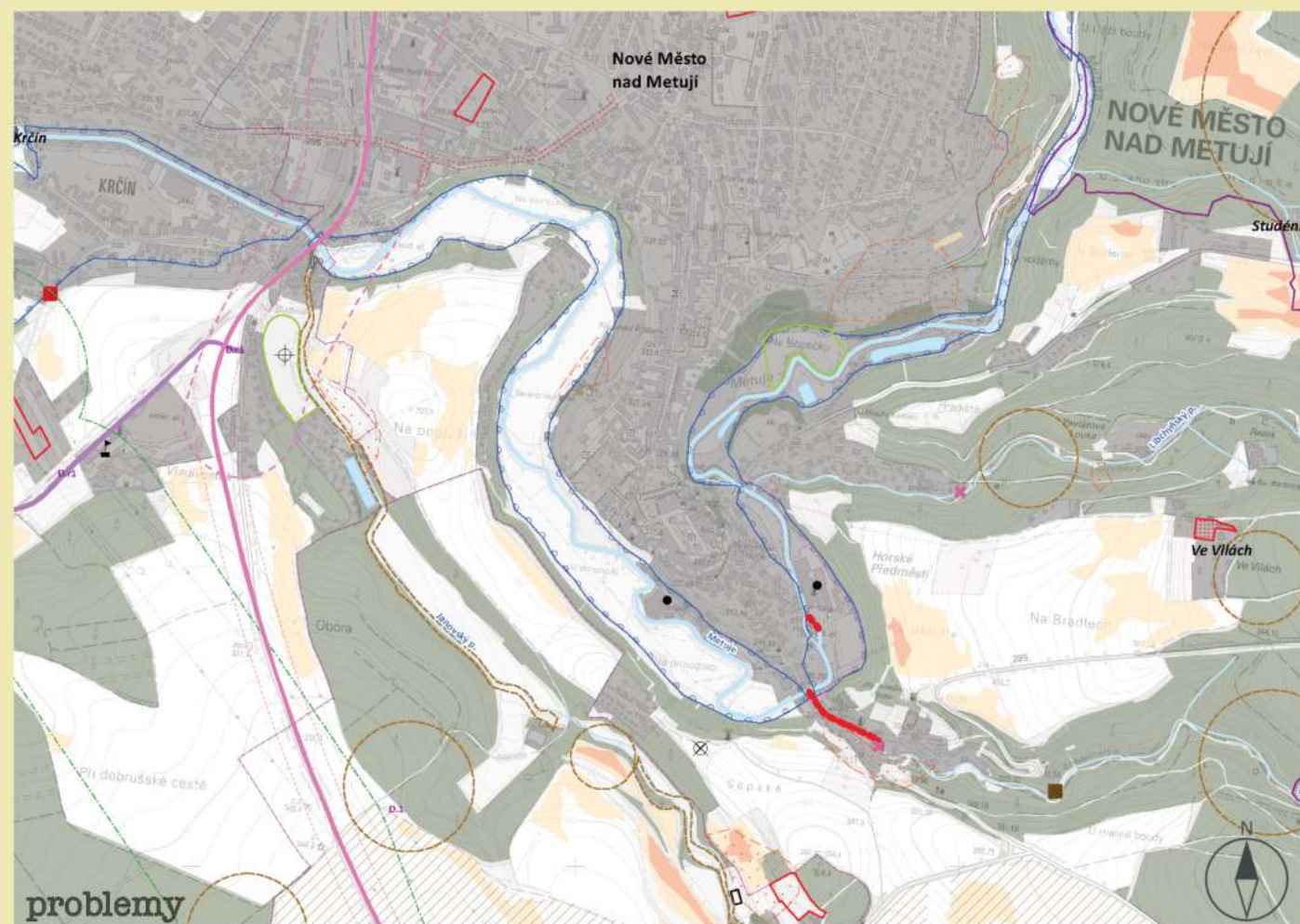
- vodní tok Metuje
- ostatní vodní toky
- vodní plocha
- plocha lesa
- zastavěné území

Administrativní hranice

- hranice SO ORP Nové Město n. M.
- hranice obce
- hranice k. ú.

Sendraž název obce

Blažkov název části obce, osady, zákl. síd. jednotky



Vodní režim v krajině

- kritický bod z hlediska odtoku dle POVIS
- kritický bod z hlediska odtoku dle starosty
- úsek toku s omezenou průtočností
- záplavové území s periodicitou 100 let
- aktivní zóna záplavového území

Erozní ohrožení

- silný erozní smyv
- potenciálně erozně ohrožená údolnice
- silné a extrémní ohrožení vodní erozí
- mírně ohrožení vodní erozí

Území správního obvodu ORP Nové Město nad Metují není z hlediska půdních vlastností ohroženo větrnou erozí.

Zemědělství

- nadměrně nečleněné bloky orné půdy

Územní systém ekologické stability

- nesoulad ÚSES s ÚPD/ÚAP nebo chybějící návaznost ÚSES mezi obcemi

Ochrana přírody

- střet migračního koridoru se zastavitelným územím
- střet migračního území se zastavitelnou plochou

Vazba sídla a krajiny

- negativní dominanta
- rizikové rozhraní sídla s krajinou

Prostupnost krajiny

- špatná propustnost území ze sídla do krajiny

Kontaminace, brownfields

- lokality s aktuálně existujícími kontaminacemi v oc nebo zemědělských půd
- místo s potenciálním rizikem kontaminace v oc nebo zemědělských půd
- brownfields ve volné krajině

Zátěže těžby, geologická rizika

- sesuvné území bodové
- sesuvné území plošné
- poddolované území bodové
- poddolované území plošné

Návrhové plochy (ZÚR)

- silniční doprava, záměr
- silniční doprava, úz. rezerva
- elektroenergetika, záměr
- plynoenergetika, záměr
- plynoenergetika, úz. rezerva

Významné oborové záměry

- silniční doprava (OP)
- železniční doprava (OP)
- plynovod VTL (OP)
- el. vedení (OP)
- vodohospodářská plocha

Koridory pro silniční dopravu (ÚP)

- koridor silniční dopravy, záměr
- koridor silniční dopravy, úz. rezerva

Návrhové plochy (ÚP)

- plocha systému sídelní zeleně
- plocha občanského vybavení
- plocha veřejných prostranství
- plocha pro rekreaci
- plocha pro bydlení a smíšená obytná
- plocha pro výrobu a skladování a smíšená výrobní
- plocha vodní a vodohospodářská
- plocha pro technickou infrastrukturu

Topografické prvky

- vodní tok Metuje
- ostatní vodní toky
- vodní plocha
- plocha lesa
- zastavěné území

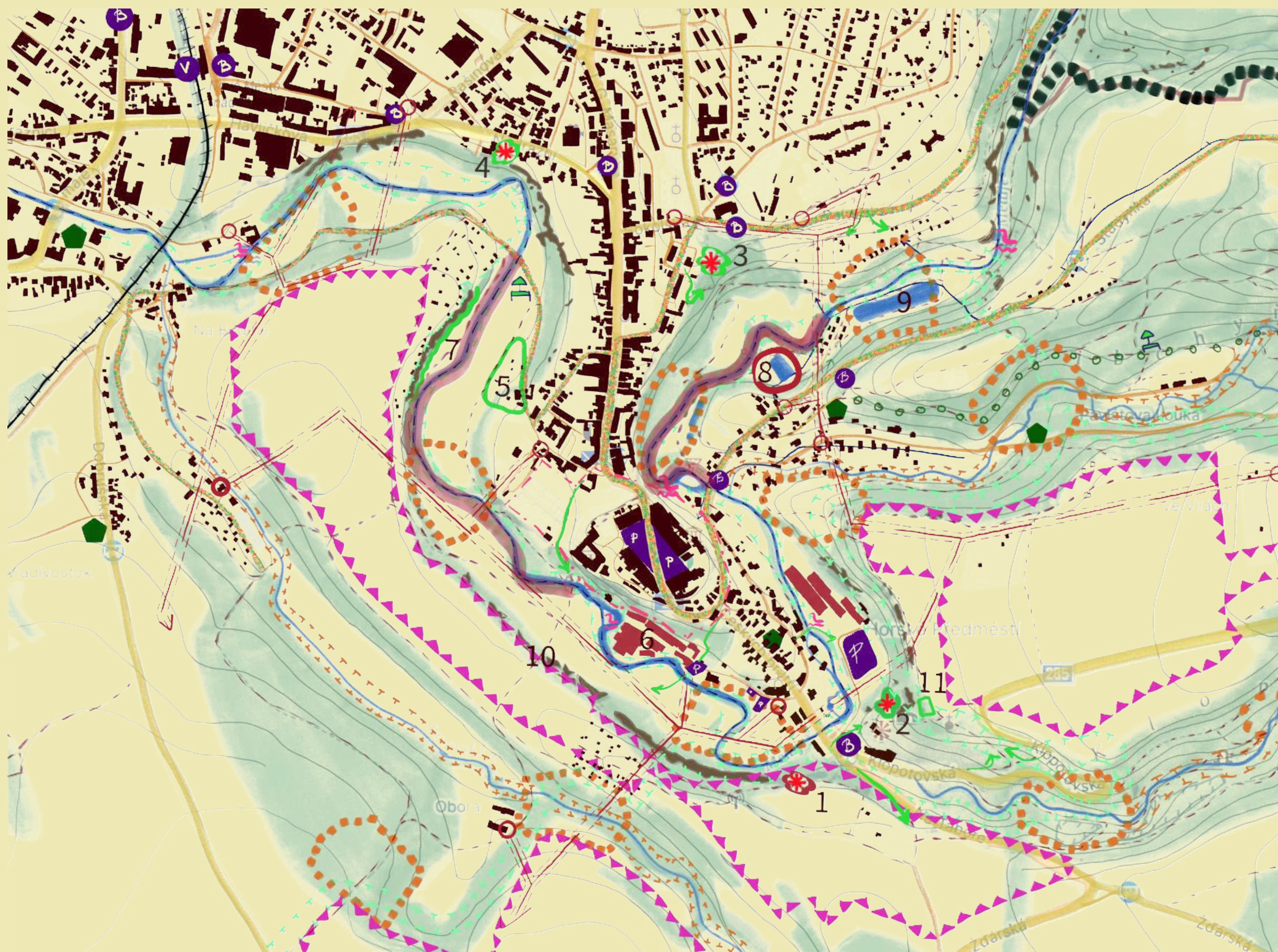
Administrativní hranice

- hranice SO ORP Nové Město n. M.
- hranice obce
- hranice k. ú.

Sendraž název obce

Blažkov název části obce, osady, zákl. síd. jednotky

_problemový výkres - výřez řešené lokality



Legenda

- Zelené plochy
- Plochy zástavby
- Vodní plochy
- Cyklotrasy
- Hranice KÚ
- Historické jádro města
- Peší trasy
- Silniční tahy
- Železniční trať
- ÚSES - regionální biokoridor
- ÚSES - lokální biokoridor
- ÚSES - lokální biocentrum
- Plochy významné z hlediska krajinného rázu
- P Parkovací plochy
- Negativní zástavba
- Úsek řeky, kde chybí přechody
- Botanická stezka
- B Autobusová zastávka
- V Vlaková stanice
- VVN vč. ochranného pásma
- Vyhledka
- Vyhledka určena k rekonstrukci
- Památný strom
- Jez



m 1:10000

problemový výkres - popis

Na základě vyhodnocení území bylo zjištěno, že v oblasti údolí řeky Metuje se nachází několik problémových lokalit, které negativně ovlivňují celkový charakter a potenciál tohoto cenného přírodně-rekreačního prostoru. Výrazným narušením krajinného rázu jsou dva funkčně aktivní areály se skladovací funkcí, které jsou sice aktuálně využívané, avšak svým měřítkem, hmotovým řešením a urbanistickým uspořádáním zcela nezapadají do kontextu okolní přírodní scenérie. Tyto areály vytvářejí vizuálně rušivé dominanty a blokují možnou transformaci území směrem k veřejně přístupným funkcím s vyšší přidanou hodnotou pro město i návštěvníky.

Dvořáčkova vyhlídka je tradičním cílem procházek a nachází se v technicky vyhovujícím stavu, nicméně z hlediska estetického a krajinářského působení vyžaduje úpravy. Zejména okolní prostředí postrádá kvalitní mobiliář a prvky, které by podpořily rekreační funkci a zlepšily celkový dojem z místa.

V západní části území byla identifikována absence pěšího propojení přes řeku Metuji, které by umožnilo přímý přístup k horolezeckému areálu nacházejícímu se na opačném břehu.

Další problematickou lokalitou je schodiště známé jako „Sta schodů“, které v současnosti čítá 109 schodů vedoucích k výšinné plošině. Schodiště je ve špatném technickém stavu a postrádá odpovídající zakončení – tedy vyhlídkový prvek, který by měl tvořit přirozenou dominantu horní části trasy.

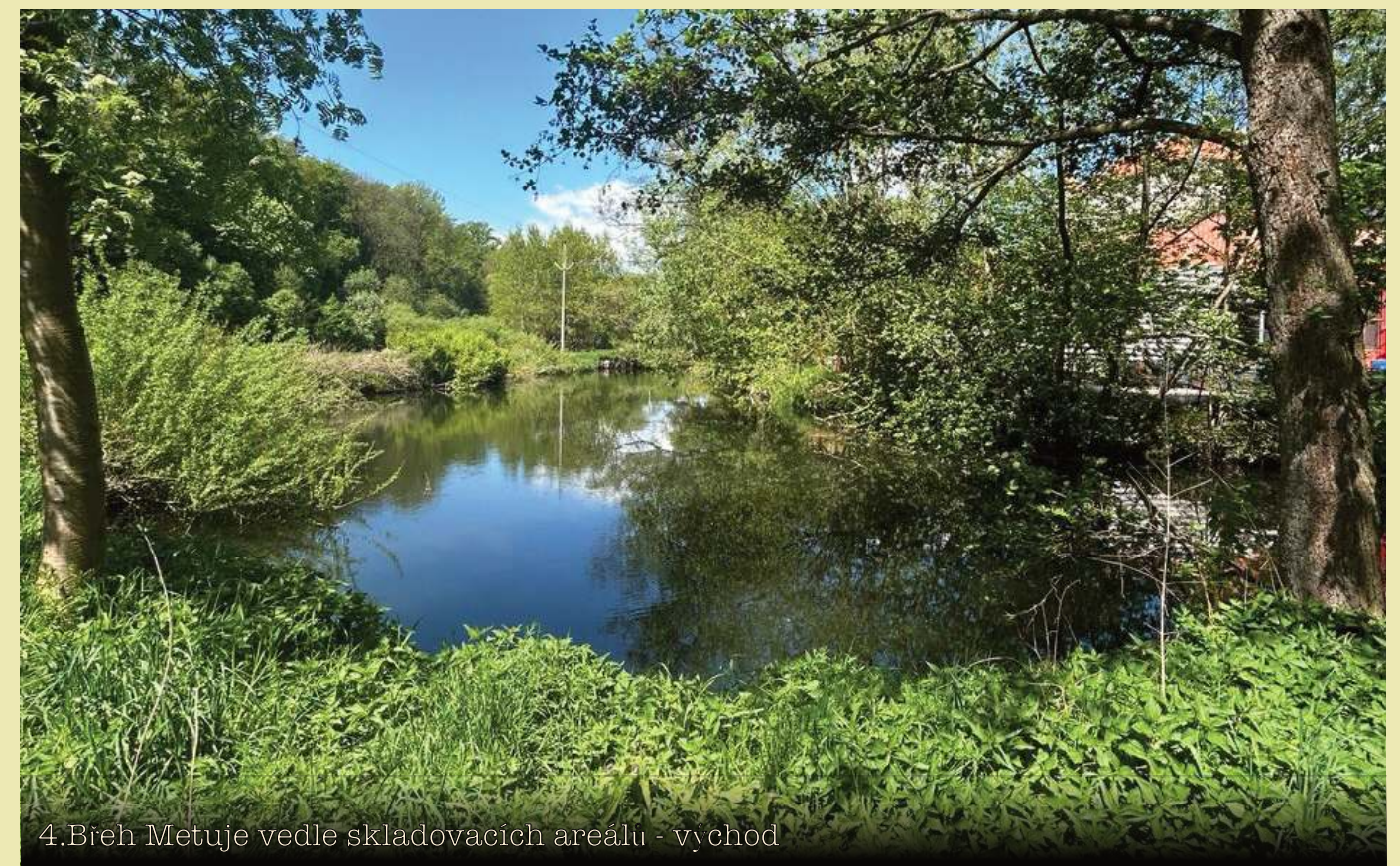
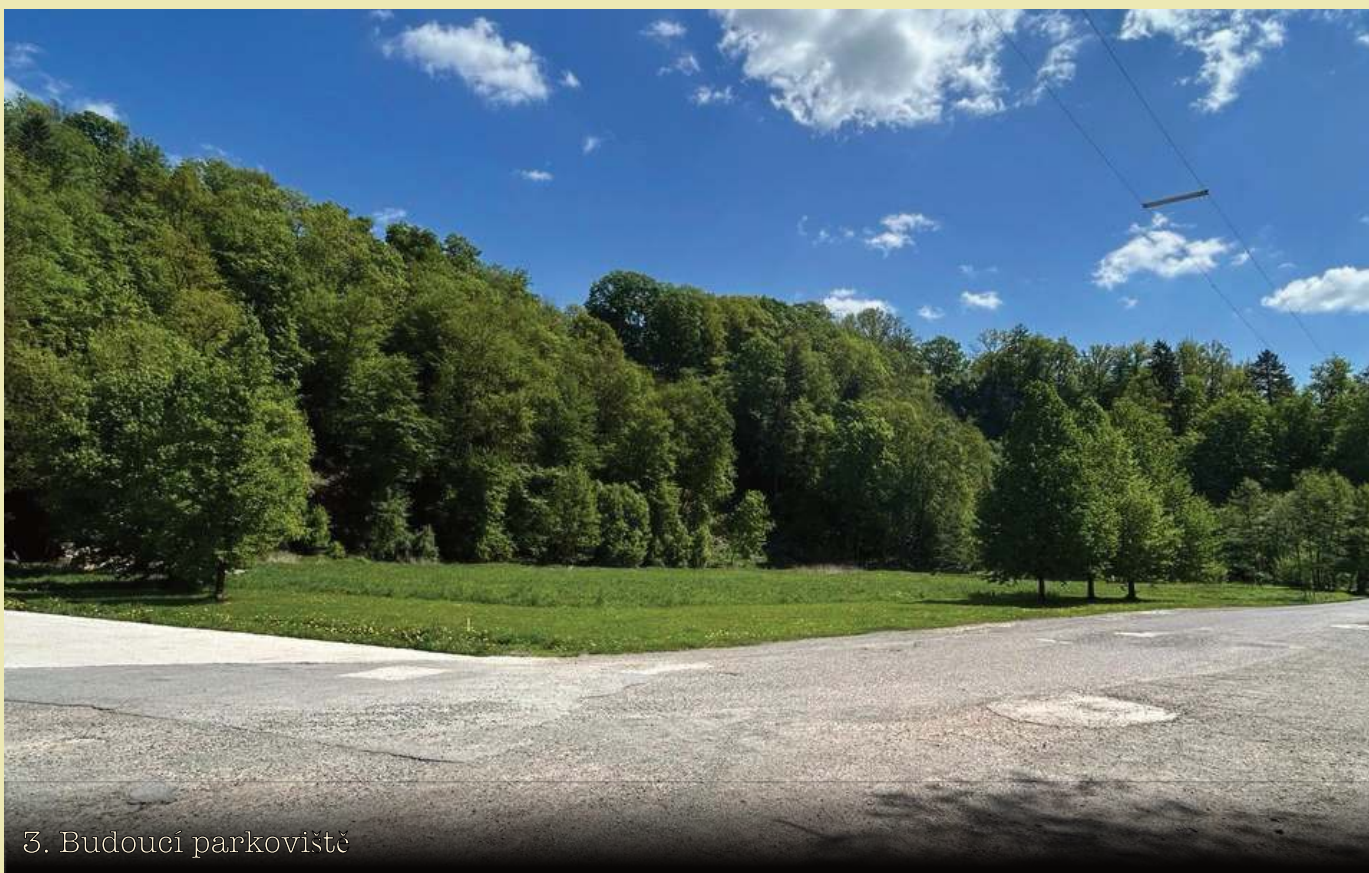
Ve východní části území chybí dostatečné parkovací kapacity. Bylo by zde vhodné vybudovat nové parkoviště, které by zároveň odlehčilo stávajícím kapacitám v centru města, zejména v okolí Husova náměstí. Parkoviště by však mělo být navrženo s ohledem na citlivé přírodní prostředí území – mělo by mít přírodní charakter, být propustné a vizuálně nenápadné.

Rekonstrukci vyžaduje také lokalita bývalého koupaliště, která je v současnosti ve zchátralém a znečištěném stavu. Podle aktuálních informací již pro tuto lokalitu existuje studie obnovy, což vytváří vhodné podmínky pro její budoucí revitalizaci a znovuzapojení do veřejného prostoru.

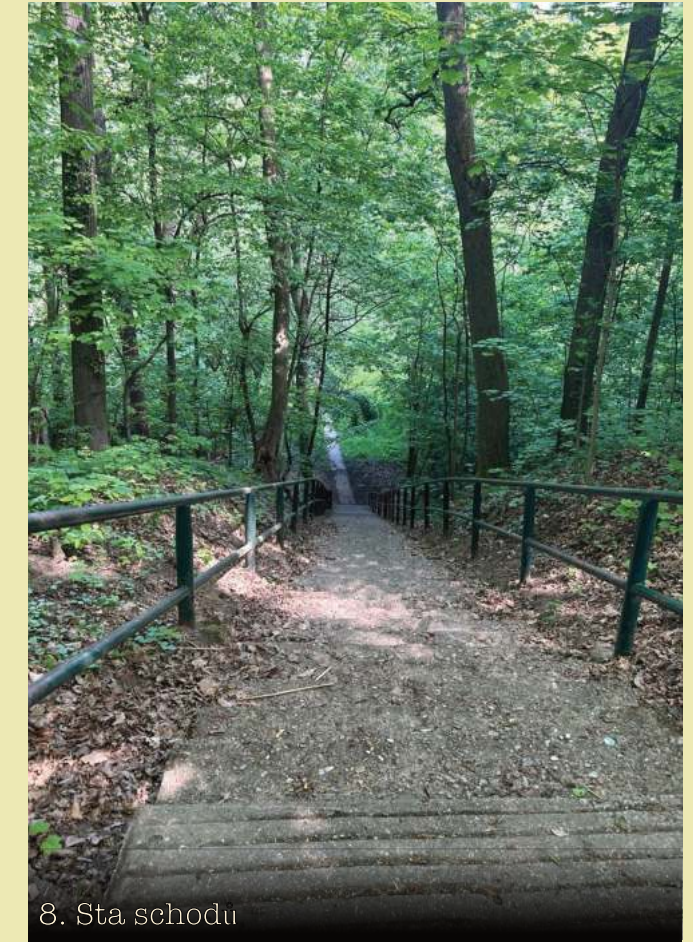
V řešeném území se nachází několik vyhlídek. Tyto vyhlídkové body nabízejí nejen působivé pohledy do údolí řeky Metuje a na okolní přírodní scenérie, ale také atraktivní výhledy na historické jádro města. Svým umístěním a charakterem představují důležitý rekreační a orientační prvek v krajině, který přispívá k celkovému vnímání hodnot území. Vhodným propojením vyhlídek navzájem i s dalšími trasami pro pěší či cyklisty lze podpořit návštěvnost a rekreační využití oblasti.

Významným a pozitivním prvkem je rovněž Geostezka Libchyňské údolí. Její trasa prochází přírodně cenným územím, je doplněna o edukativní prvky s geologickou tematikou a vhodně doplňuje síť rekreačních tras. Geostezka obohacuje prostor nejen o poznávací rovinu, ale i o estetický a zážitkový rozměr a přispívá tak k širšímu zapojení území do veřejného života.

_fotodokumentace



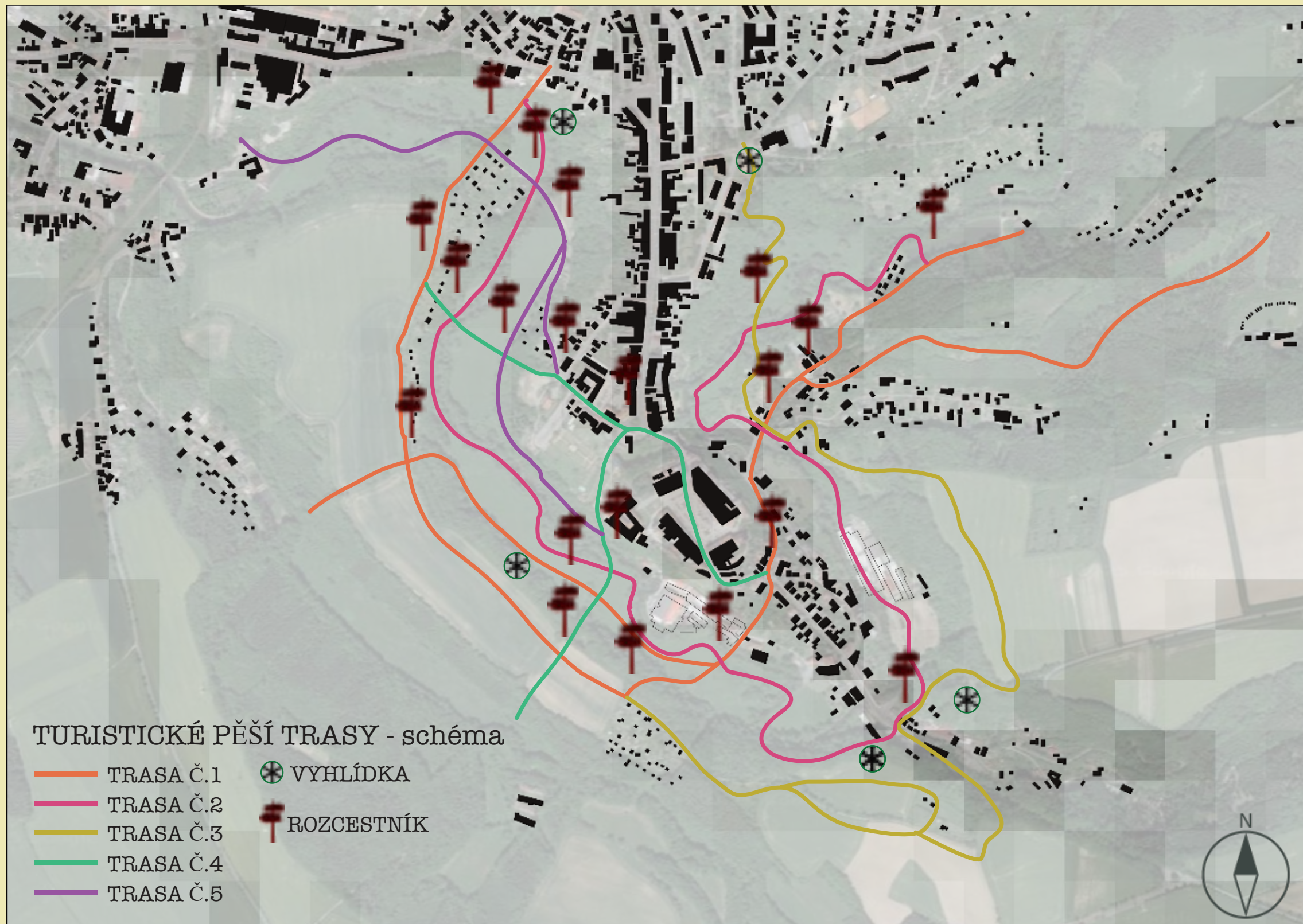
_fotodokumentace





koncepční návrh

_turistické pěší trasy



Součástí koncepčního návrhu je síť nově navržených nebo optimalizovaných turistických tras, jejichž cílem je zpřehlednit a zefektivnit pěší propojení mezi klíčovými přírodními a kulturními atraktivitami řešeného území. Návrh vychází z analýzy stávajících cest a pěšin, přičemž zohledňuje atraktivitu prostředí, terénní náročnost a dostupnost jednotlivých lokalit. Trasy jsou navrženy tak, aby nabídly různé úrovně fyzické náročnosti i zážitkové kvality – od pohodlných tras vhodných pro rodiny s dětmi až po delší a členitější úseky pro zdatnější turisty. Cílem je podpořit aktivní rekreaci, zvýšit návštěvnický komfort a zároveň rovnoměrně rozložit turistickou zátěž v území.

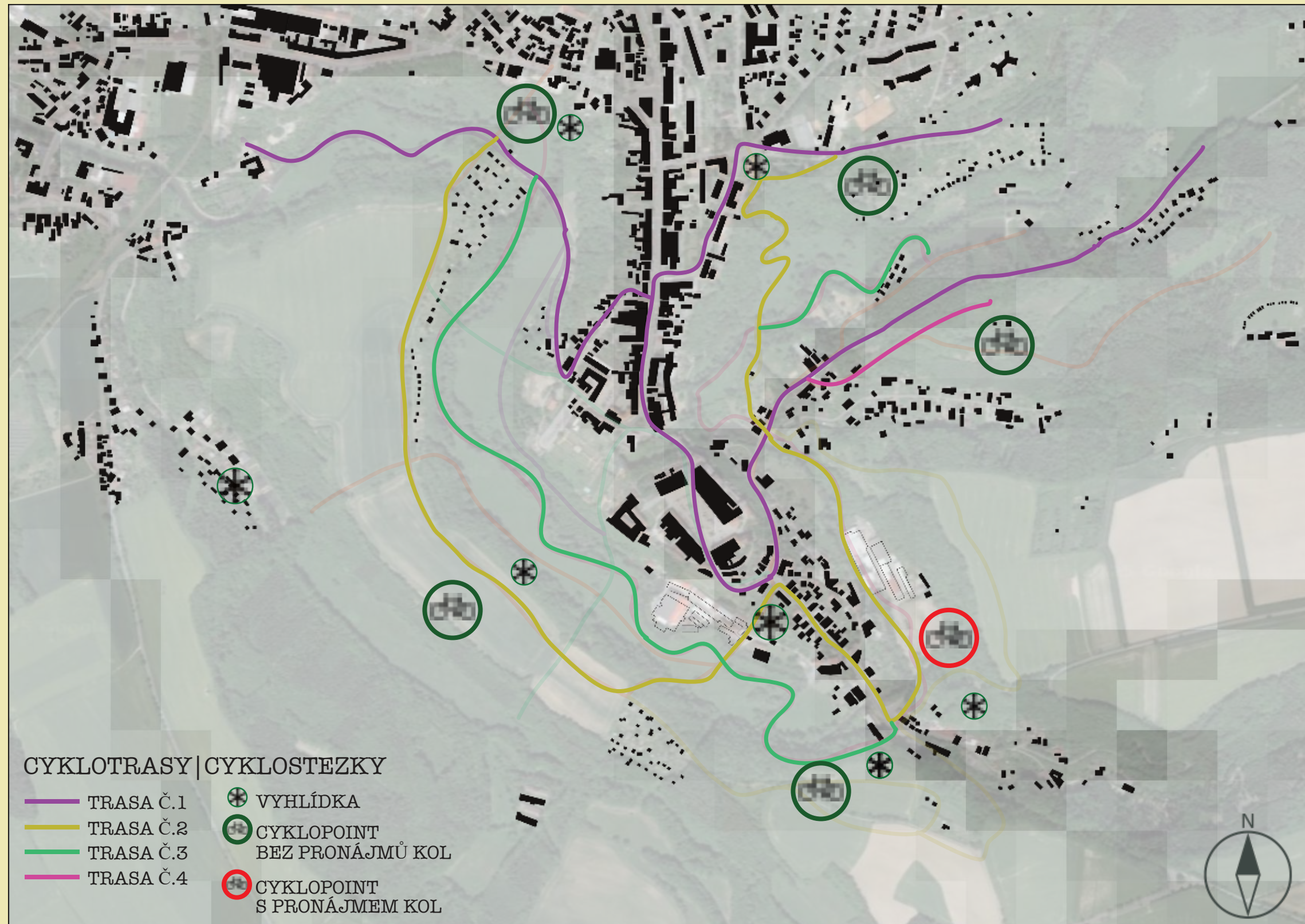


stávající lesní stezka



stávající polní stezka

_cyklotrasy a cyklostezky



V rámci koncepčního návrhu byly definovány nové cyklotrasy a cyklostezky, které propojují významné přírodní a turistické cíle v území. Návrh klade důraz na plynulost vedení tras, atraktivitu krajiny a oddělení od intenzivní silniční dopravy, kde je to možné. Součástí návrhu je také síť cyklopointů – odpočinkových míst vybavených mobiliářem, základním servisem pro cyklisty a informačními prvky, které přispívají ke komfortu a orientaci při pohybu v krajině.



_stavby | doprava



Součástí návrhu je nová trasa turistického elektrobusu, která usnadní pohyb turistů v regionu a sníží dopad automobilové dopravy.

Studie identifikovala stavby, které by měly být odstraněny z důvodu nevyhovujícího stavu nebo nesouladu s krajinářskými a urbanistickými hodnotami. Tyto objekty budou nahrazeny moderními prvky, které lépe zapadnou do charakteru okolí.

Klíčovou součástí předdiplomního projektu je návrh dřevěné vyhlídky nazvané Sta schodů. Tato vyhlídka, navržená s ohledem na estetické, funkční a ekologické principy a poskytne panoramatický výhled na okolí.



Dvořáčkova vyhlídka a její okolí
- stávající stav



skladovací haly - stávající stav

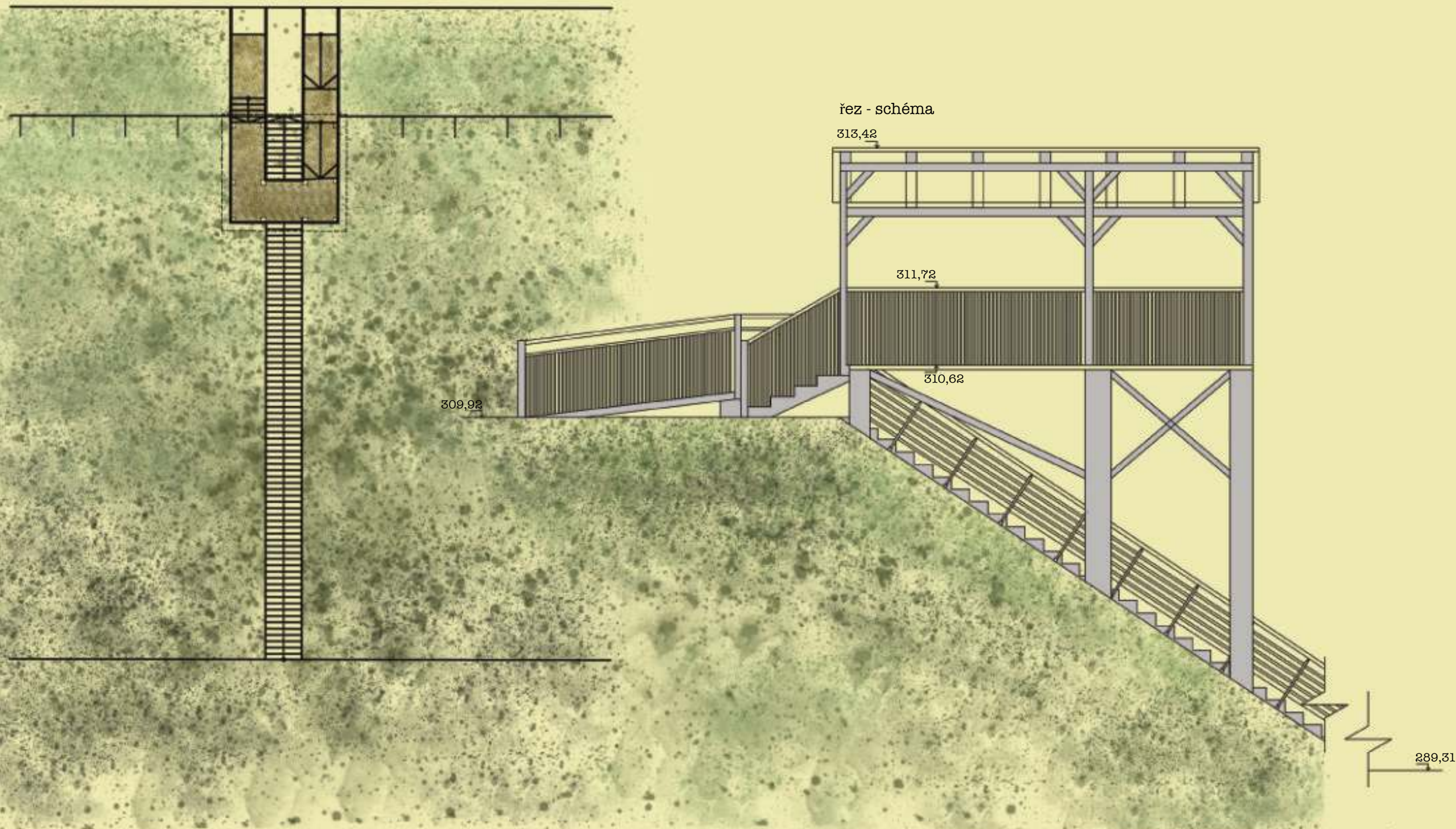
_atrakce a mobiliář



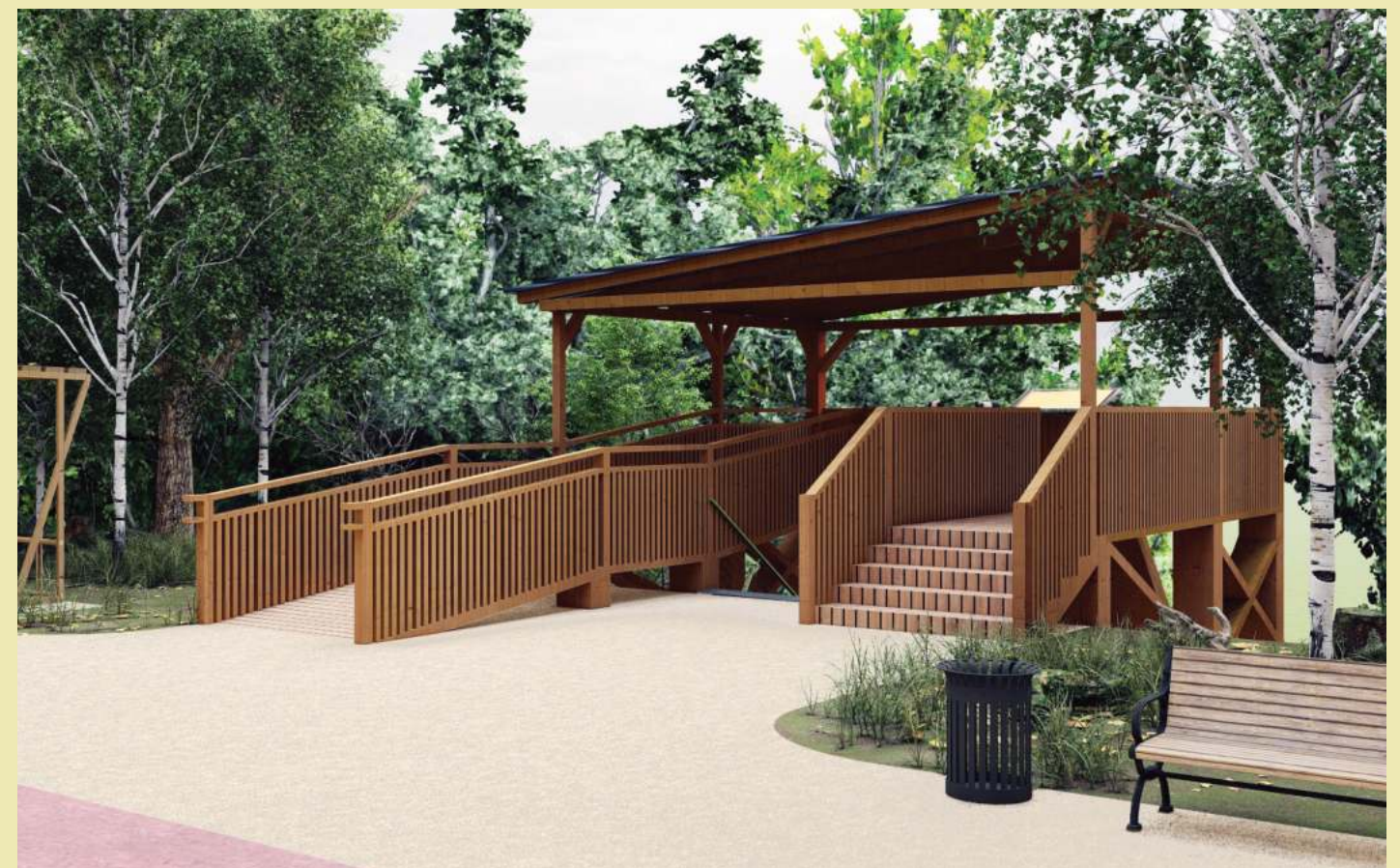
Součástí práce je rešerše vybraných krajinářských a mobiliářových prvků, která slouží jako inspirační podklad pro budoucí návrh konkrétního vybavení území. Představené příklady zahrnují různé typy laviček, přístřešků, stojanů na kola či dalších drobných zásahů do veřejného prostoru, které respektují přírodní charakter krajiny a podporují rekreační funkci území. Důraz je kladen na jednoduchost, materiálovou střídmost, funkčnost a vizuální nenápadnost v krajině. Rešerše vytváří základ pro uvažování o vhodném výběru a umístění těchto prvků v dalším stupni návrhu.

půdorys - schéma

Vyhledka je kromě schodiště dostupná také z nově navrhované turistické trasy, čímž se stává součástí širší sítě rekreačních tras v území. Jednoduchá dřevěná forma citlivě zapadá do krajiny a zvyšuje atraktivitu lokality pro návštěvníky.



_vyhlídka - Sta schodů - vizualizace



The background of the image is a light beige color with a complex, wavy, topographic map-like pattern in a slightly darker beige. A solid black vertical line runs down the left side of the image, starting from the top and extending past the bottom of the text area. The text "DIPLOMOVÁ PRÁCE" is centered horizontally and positioned in the middle of the image. It is written in a bold, black, serif font. Below the text, a solid black horizontal line extends across the entire width of the image.

DIPLOMOVÁ PRÁCE

Tato diplomová práce navazuje na předdiplomový projekt, jehož cílem bylo analyzovat území údolí řeky Metuje, identifikovat jeho prostorové a funkční problémy a nastavit koncepční rámec pro jeho další rozvoj se zaměřením na rekreační, krajinářské a dopravní vztahy. Diplomová práce dále rozpracovává vybrané zásahy a přetváří území ve smysluplně propojený prostor s důrazem na udržitelnost, prostupnost a pobytovou hodnotu.

Těžištěm návrhu je rozvoj pěší a cyklistické infrastruktury, která propojuje klíčové body území a zpřístupňuje zajímavé výhledy, přírodní motivy i sportovní zázemí. Součástí návrhu je síť nových pěších tras a cyklotras, která navazuje na stávající komunikační systém a rozšiřuje možnosti pohybu návštěvníků v krajině.

V rámci diplomové práce jsou navrženy také dva nové areály – sportovní a volnočasový. Sportovní areál využívá pouze dvě stávající haly, které jsou přeměněny na krytou sportovní halu a provozní zázemí, restauraci a pronájem kol. Zbytek původní zástavby je odstraněn a nahrazen venkovními sportovními plochami, které jsou navrženy s ohledem na umístění v záplavovém území Q100. Volnočasový areál se zaměřuje na neformální rekreaci, pobytové aktivity a kontakt s krajinou.

Diplomová práce zahrnuje také návrh nové vyhlídky, situované v horní části schodiště „Sta schodů“, která vytváří významný výhledový a orientační bod s bezbariérovým přístupem.

Součástí návrhu je také nová lávka přes řeku Metuji, která slouží jako klíčové propojení mezi pěším trasou na jednom břehu a horolezeckým areálem na druhém břehu. Tento prvek výrazně zlepšuje dostupnost rekreačních lokalit a podporuje jejich funkční propojení.

Východní část řešeného území doplňuje návrh parkovací plochy. Parkoviště je navrženo s přírodním charakterem, bez použití nepropustných povrchů – formou šterkového lože, s cílem respektovat krajinný ráz a minimalizovat ekologickou zátěž.

Součástí práce není samotná rekonstrukce jedné z existujících vyhlídek, která je plánována v budoucnu mimo rámec tohoto návrhu, avšak diplomová práce se věnuje krajinářské úpravě jejího bezprostředního okolí a doplnění drobného mobiliáře, čímž zvyšuje její využitelnost a kvalitu veřejného prostoru.

Diplomová práce tak komplexně propojuje dopravní, rekreační a krajinářské aspekty území a vytváří soudržný koncept rozvoje, který posiluje vztah mezi městem, přírodou a veřejným prostorem v dlouhodobém udržitelném horizontu.



TURISTICKÉ PÉŠÍ TRASY



LEGENDA

- Stávající turistické pěší trasy
- Navrhovaná turistická pěší trasa - 1
- Navrhovaná turistická pěší trasa - 2
- Rozcestníky
- Drobné turisticky zajímavé stavby | stávající
- Drobné turisticky zajímavé stavby | navrhované
- Drobné turisticky zajímavé stavby | rekonstrukce



m 1:2500

Součástí návrhu řešeného území je koncepce nové pěší infrastruktury, která rozšiřuje a posiluje síť turistických tras v oblasti údolí řeky Metuje. Návrh je zaměřen na zlepšení prostupnosti krajiny, propojení významných přírodních, kulturních a rekreačních bodů a na vytvoření kvalitního zážitku z pohybu krajinou. Trasy jsou navrženy s ohledem na atraktivitu prostředí, návaznost na stávající komunikace a respektování přírodních podmínek.

Celkem jsou navrženy dvě nové hlavní pěší turistické trasy, které doplňují stávající značenou síť a reagují na potřeby současného i budoucího využití území.

První trasa navazuje na stávající turistickou trasu vedoucí z historického centra města, odkud je vedena nová odbočka přes nově navrženou lávku přes řeku Metuji. Lávka propojuje levý a pravý břeh řeky a zároveň vytváří přímé pěší propojení s horolezeckým areálem na protější straně.

Trasa následně pokračuje po břehu Metuje, kde obchází navržený volnočasový areál, přístupný právě z historického centra.

Následně prochází podél nového sportovního areálu, kde je součástí návrhu přirozené pěší vedení podél parkoviště, které zároveň propojuje areál s nově navrženou zastávkou sezonního turistického elektrobuse. Trasa dále pokračuje ke koupališti a přilehlému rybníku a následně se napojuje na stávající trasu vedoucí směrem k lokalitám Peklo a Sendraž.

Druhá trasa je vedena v horní části svahu a propojuje výšinné body s výhledy na údolí i město. Na svém počátku se napojuje na stávající trasu ve směru Krčín, odkud pokračuje směrem k nové vyhlídce Sta schodů, která se nachází v horní části stejnojmenného historického schodiště. Dále trasa vede k Dvořáckově vyhlídce, čímž propojuje dvě významná výhledová místa, a v závěru se jižně opět napojuje na stávající trasu, čímž vytváří plynulé napojení do širšího systému pěších cest.

Obě trasy jsou navrženy s důrazem na pohodlné vedení v terénu, přirozené zapojení do krajinné struktury a logickou návaznost na cíle v území. Trasy jsou doplněny návrhem mobiliáře a orientačního systému a přispívají ke kvalitnímu, bezpečnému a kulturně hodnotnému pohybu krajinou.



CYKLOTRASY



LEGENDA

- Stávající cyklotrasy
- Navrhovaná cyklotrasa - 1
- Navrhovaná cyklotrasa - 2
- Navrhovaná cyklotrasa - 3
- Navrhovaná cyklotrasa - 4
- Cyklopoint | bez pronajmu kol
- Cyklopoint | s pronajmem kol



m 1:2500

V rámci komplexního řešení rekreační infrastruktury území byla navržena síť čtyř nových cyklotras, které rozšiřují možnosti pohybu na kole v krajině a přirozeně navazují na pěší trasy, vyhlídková místa i rekreační areály. Trasy byly voleny s ohledem na konfiguraci terénu, charakter krajiny, bezpečnost cyklistů a vazby na stávající dopravní i turistickou síť. Návrh klade důraz na dostupnost území jak pro místní obyvatele, tak pro návštěvníky města a jeho okolí.

Trasa č. 1

Tato cyklotrasa sleduje obdobné vedení jako druhá navržená pěší trasa v horní části území. Vede po hřebeni, propojuje klidné výšinné části s výhledy a v místě zahrádkářských kolonií odbočuje směrem k historickému centru města. V jižní části území se následně znovu napojuje na trasu odpovídající první navržené pěší trase, která vede podél břehu řeky Metuje. Trasa je zakončena napojením na stávající cyklotrasu ve směru na Peklo, čímž se zařazuje do širší regionální sítě cyklistických tras.

Trasa č. 2

Tato trasa je na svém severním počátku napojena na stávající cyklotrasu, odkud dále sleduje tok řeky Metuje po jejím břehu. Trasa využívá přirozený krajinný koridor, prochází kolem navrhovaného volnočasového areálu a koupaliště a na svém jižním konci se napojuje na trasu č. 1, čímž vzniká propojený okruh podél řeky a přes výšinné partie nad údolím.

Trasa č. 3

Tato trasa začíná v místě, kde se trasa č. 1 odklání směrem do historického centra, ale pokračuje jiným směrem – vede přes terénní hřbet směrem k Dvořáckově vyhlídce, kde trasa končí. Jedná se o kratší výšinnou spojnici zaměřenou především na rekreační využití s cílem zpřístupnit atraktivní výhledové místo i cyklistům.

Trasa č. 4

Poslední navržená cyklotrasa je krátkou odbočkou ze stávající trasy vedoucí ve východní části území. Zajišťuje napojení na začátek Geostezky Libchyňské údolí, čímž umožňuje kombinaci cyklistického a pěšího poznávání přírodně a geologicky cenného území.

Navržená síť cyklotras je vzájemně propojená a kompatibilní se stávajícími trasami. Vede různorodým terénem – jak po vrstevnici s výhledy, tak podél řeky – a zajišťuje přístup ke klíčovým turistickým cílům v území. Důraz je kladen na bezpečné vedení tras mimo dopravně zatížené komunikace, šetrné

The background of the slide is a light beige color with a subtle, intricate pattern of thin, wavy lines that resemble topographic contour lines or marbled paper. A solid black vertical line is positioned on the left side of the slide, starting from the middle and extending downwards.

DOPRAVA - ELEKTROBUS



Nádražní

Nádražní

zastávka:
Na Rychtě

Československé armády

Průmyslová

Bokolská

Pekelská

Křesova

Křesova

Českyh legi

zastávka:
Náměstí Republiky

zastávka:
Husovo náměstí

B

zastávka:
U sportovního areálu

B

LEGENDA

Navrhovaná trasa elektrobusu



Zastávka elektrobusu



m 1:2500

Součástí návrhu zlepšení dopravní obslužnosti a rekreační dostupnosti řešeného území je také zavedení sezonní linky turistického elektrobuse, která usnadňuje přístup návštěvníků z městského centra k vybraným turistickým cílům. Linka je koncipována jako okružní, ekologická a kapacitně odpovídající provozu během hlavní turistické sezóny.

Výchozím bodem trasy je nově navržené obratiště v bezprostřední blízkosti parkoviště v jihovýchodní části území, kde se nachází výchozí zastávka, zároveň sloužící jako zázemí pro parkování a nabíjení elektrobuse. Tato lokalita je strategická z hlediska příjezdu návštěvníků automobilem, kteří zde mohou vozidla odstavit a dále pokračovat bezemisní dopravou směrem do centra města i do údolí Metuje.

Z výchozího bodu linka pokračuje směrem do historického centra města, kde využívá dvě stávající zastávky městské hromadné dopravy – Husovo náměstí a Náměstí Republiky. Tím dochází k přirozenému začlenění elektrobuse do stávající dopravní struktury bez nutnosti výrazných stavebních zásahů.

Z centra města linka pokračuje severním směrem a končí v zastávce Na Rychtě, která je součástí stávajícího autobusového nádraží. Zde je prostor pro otočení vozidla a přestup na jiné linky, čímž se zajišťuje funkční napojení na širší síť veřejné dopravy. Po krátké pauze elektrobuse pokračuje zpět po stejné trase ke svému výchozímu bodu.

Linka je určena především pro turisty, cyklisty a návštěvníky sportovního i volnočasového areálu, ale v době provozu může sloužit i místním obyvatelům jako alternativa pro přesun v rámci města. Celkový koncept vychází z principů udržitelné mobility, zvyšuje dostupnost území bez zátěže na dopravní infrastrukturu a zároveň podporuje šetrný pohyb krajinou bez použití individuální automobilové dopravy.

Na výkresu zeleně jsou vyznačeny oblasti, ve kterých budou stromy dosazovány. Přesnější specifikace výsadeb je uvedena v jednotlivých výkresech navržených lokalit. Dále jsou zde vyznačeny také plochy, kde je nutná úprava a údržba stávajících stromů, nikoliv jejich kácení.

LEGENDA

- Úprava stromů
- Dosadba stromů

m 1:10000

Dosadba stromů



n 1:10000

TURISTICKY ZAJÍMAVÉ

STAVBY

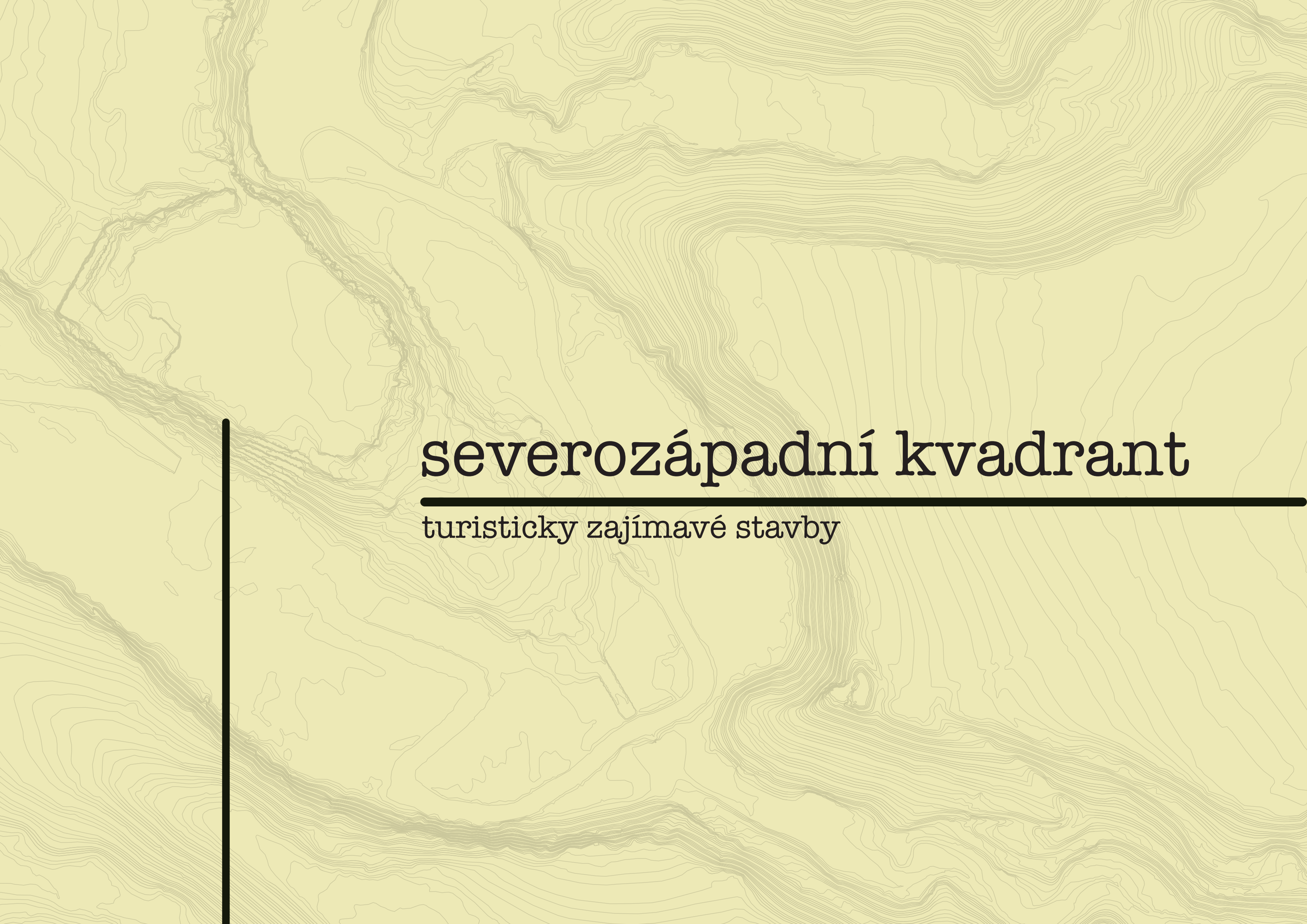


LEGENDA

-  Drobné turisticky zajímavé stavby | stávající
-  Drobné turisticky zajímavé stavby | navrhované
-  Drobné turisticky zajímavé stavby | rekonstrukce



m 1:2500



severozápadní kvadrant

turisticky zajímavé stavby



Nádražní

Nádražní

Bartoňova
vyhlídka

Československé armády

Přibyslavská

Sokolská

Pekelská

směr: vln
Nové Mě
Klosova
vyhlídka

Klosova

směr: Krčín

LÉGENDA

- Drobné turisticky zajímavé stavby | stávající
- Drobné turisticky zajímavé stavby | navrhované

V dané lokalitě chybí přímé propojení hlavních turistických tras, které vedou z centra města, s horolezeckým areálem na opačném břehu řeky Metuje. Tato situace omezuje přístupnost areálu a snižuje jeho pro návštěvníky.

Proto jsem se rozhodla navrhnout novou dřevěnou lávku pro pěší a cyklisty, která překlene řeku Metuji a propojí zmíněné turistické trasy s touto atraktivní lokalitou. Návrh lávky reaguje na potřebu bezpečného, přímého a pohodlného přístupu, který zároveň respektuje charakter přírodního prostředí.

Lávka je koncipována jako konstrukce ze dřeva, harmonicky začleněná do krajiny, s důrazem na udržitelnost, estetiku a minimální zásah do okolní přírody. Svým tvarem lávka symbolicky odkazuje na okolní terén a siluetu hor – její konstrukce připomíná vrcholky, které jsou typické pro horskou krajinu a zároveň evokují charakter samotného horolezeckého areálu.

Horolezecká
lávka

směr: historické
centrum města

směr: historické
centrum města,
vlaková stanice Nové
Město nad Metují

Českých legií

Komenského

Klosova

Komenského

U Zázvorky

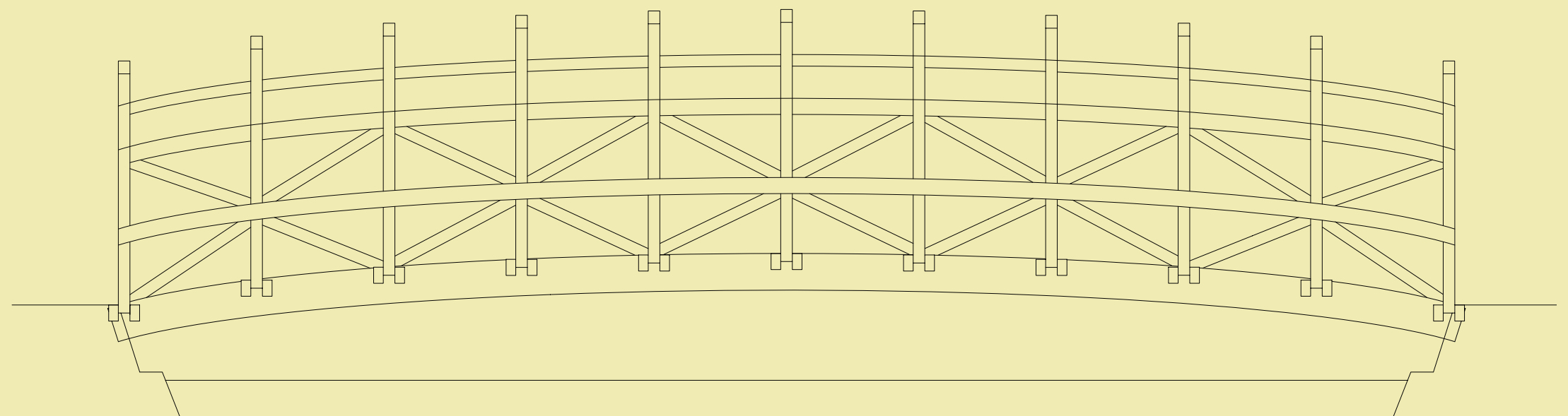
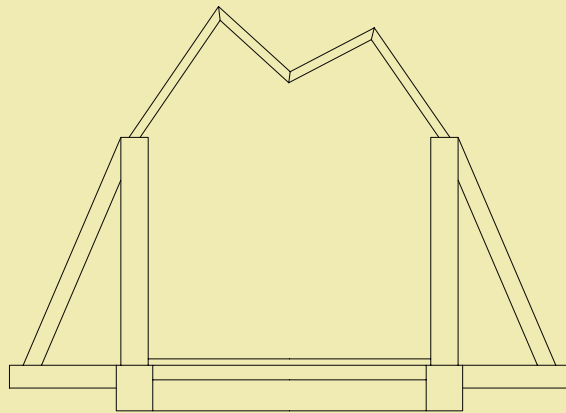
Vyhlídkové
místo



m 1:2500

_Horolezecká lavka

_Konstrukční schéma návrhu



Základní údaje:

Účel: Lávka pro pěší a cyklisty

Rozpětí: 18 metrů (mezi patkami)

Materiál: Nosné oblouky z lepeného lamelového dřeva, ostatní prvky z konstrukčního masivního dřeva

1. Nosná konstrukce:

Hlavní nosný systém tvoří dva zakřivené oblouky z lepeného lamelového dřeva (např. GL24h), s obdélníkovým průřezem.

Oblouky jsou ukotveny do železobetonových patek, které přenášejí jak svislé, tak vodorovné složky zatížení do podloží.

Mezi oblouky je vložena prostorová ztužující konstrukce z konstrukčního masivního dřeva, tvořená šikmými a vodorovnými prvky.

2. Mostovka (chodník):

Chodník je uložen na spodní části oblouků, přes příčné nosníky z konstrukčního dřeva.

Pochůzná plocha je tvořena podélně kladenými dřevěnými prkny, připevněnými vruty nebo hřebíky.

3. Výplň a zábradlí:

Horní část konstrukce tvoří prostorová ztužující výplň, která zároveň slouží jako ochranné zábradlí.

Tato výplň je provedena z konstrukčního masivního dřeva, v podobě diagonálních a vodorovných výztuh.

4. Základy:

Konstrukce je osazena na železobetonových patkách, které zajišťují:

- o přenesení zatížení do základové půdy,
- o ukotvení oblouků proti posunu a převrácení,
- o ochranu dřeva před přímým kontaktem s vlhkostí.

5. Materiálové řešení:

Nosné oblouky: lepené lamelové dřevo (např. GL24h)

Ostatní prvky (příhradovina, výplně, mostovka): konstrukční masivní dřevo

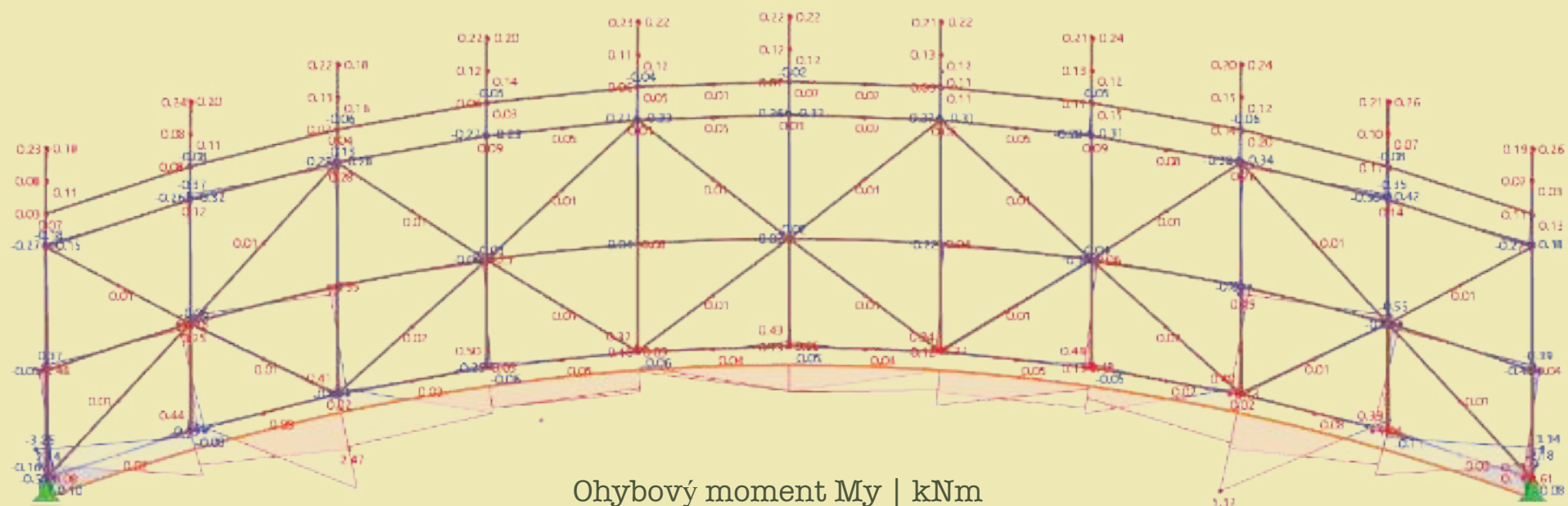
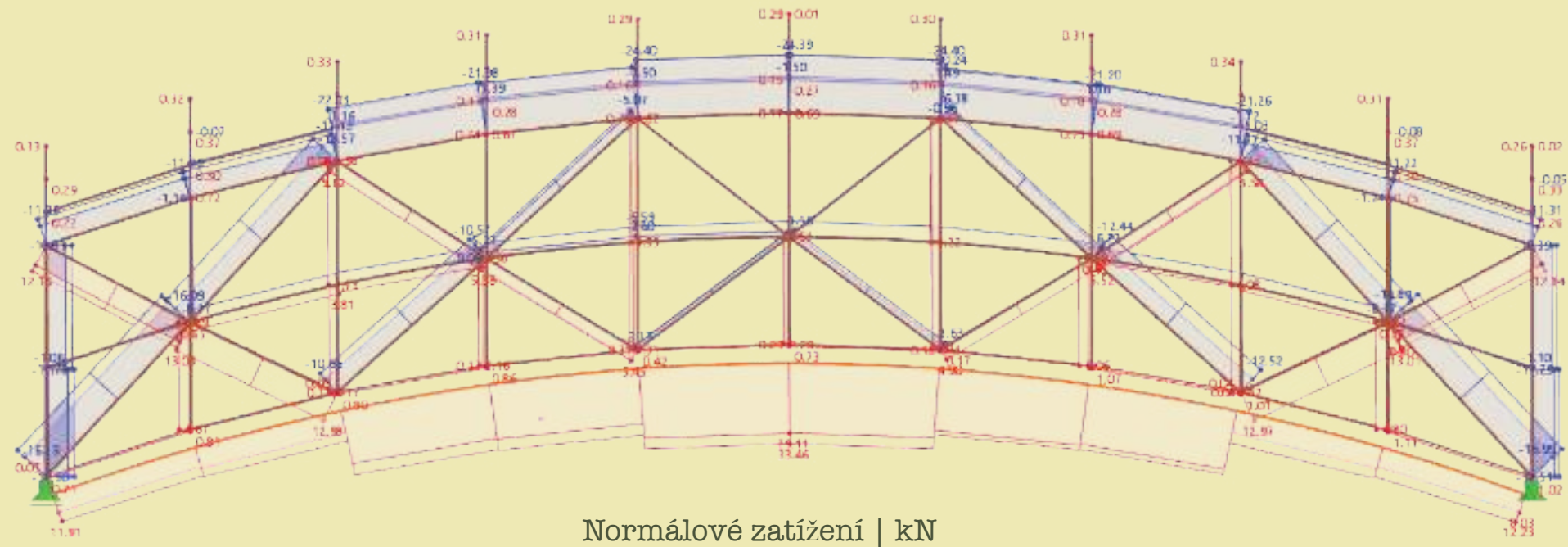
Všechny dřevěné prvky jsou opatřeny ochranným nátěrem proti povětrnostním vlivům, UV záření a biologickému napadení.

Navržená dřevěná lávka pro pěší a cyklisty byla podrobena statickému posouzení s ohledem na základní kombinace zatížení podle platných norem. Výpočet byl proveden pomocí numerického modelu v programu RFEM6 s využitím metody konečných prvků (FEM).

Normálové zatížení a ohybový moment M_y

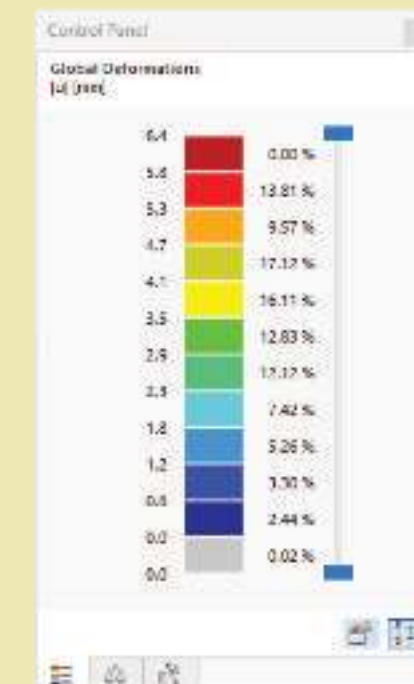
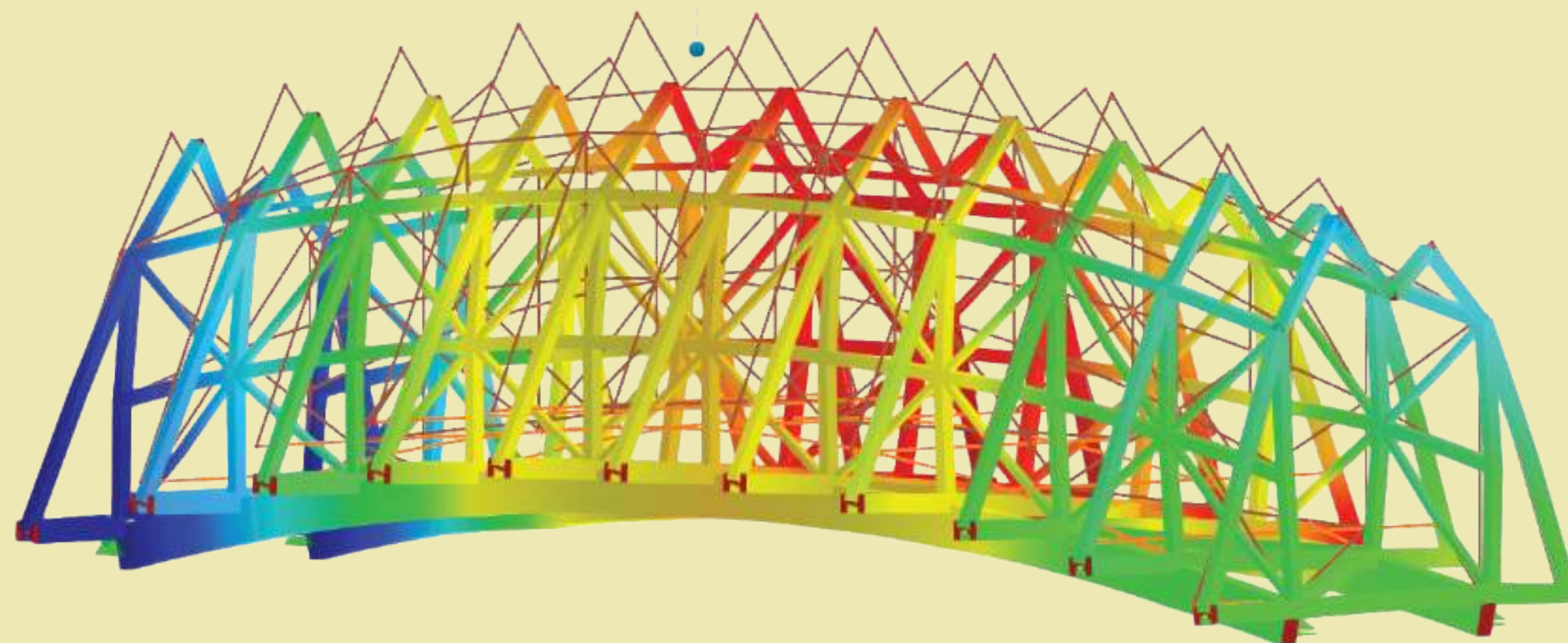
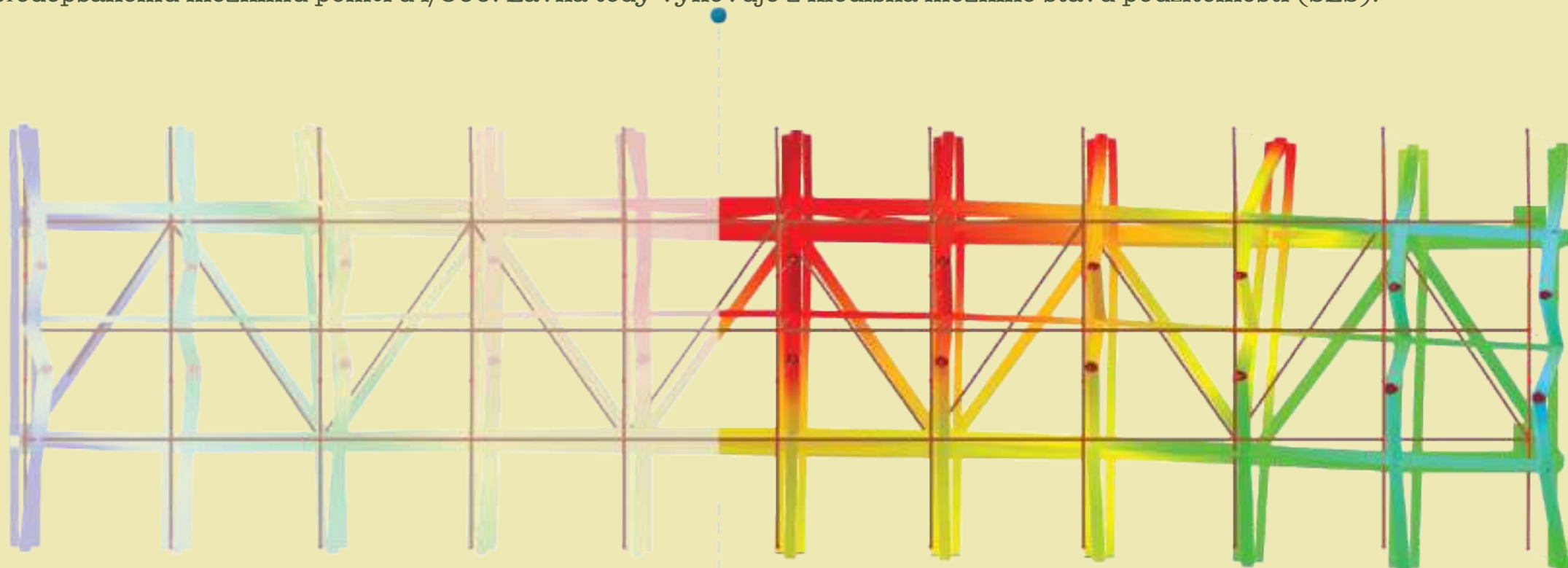
Lávka byla navržena s ohledem na návrhové zatížení od užitečného zatížení (pěší a cyklisté) dle ČSN EN 1991-1-1. Dále byla zohledněna vlastní tíha konstrukce a doplňková stálá zatížení. Výsledné normálové síly v hlavních nosných prvcích byly analyzovány a porovnány s únosností průřezů.

V oblastech maximálních ohybů byl sledován ohybový moment v ose y (M_y), přičemž výsledné hodnoty byly porovnány s návrhovým momentem dřeva v ohybu. Bylo ověřeno, že maximální hodnoty nepřekračují mezní únosnost materiálu.



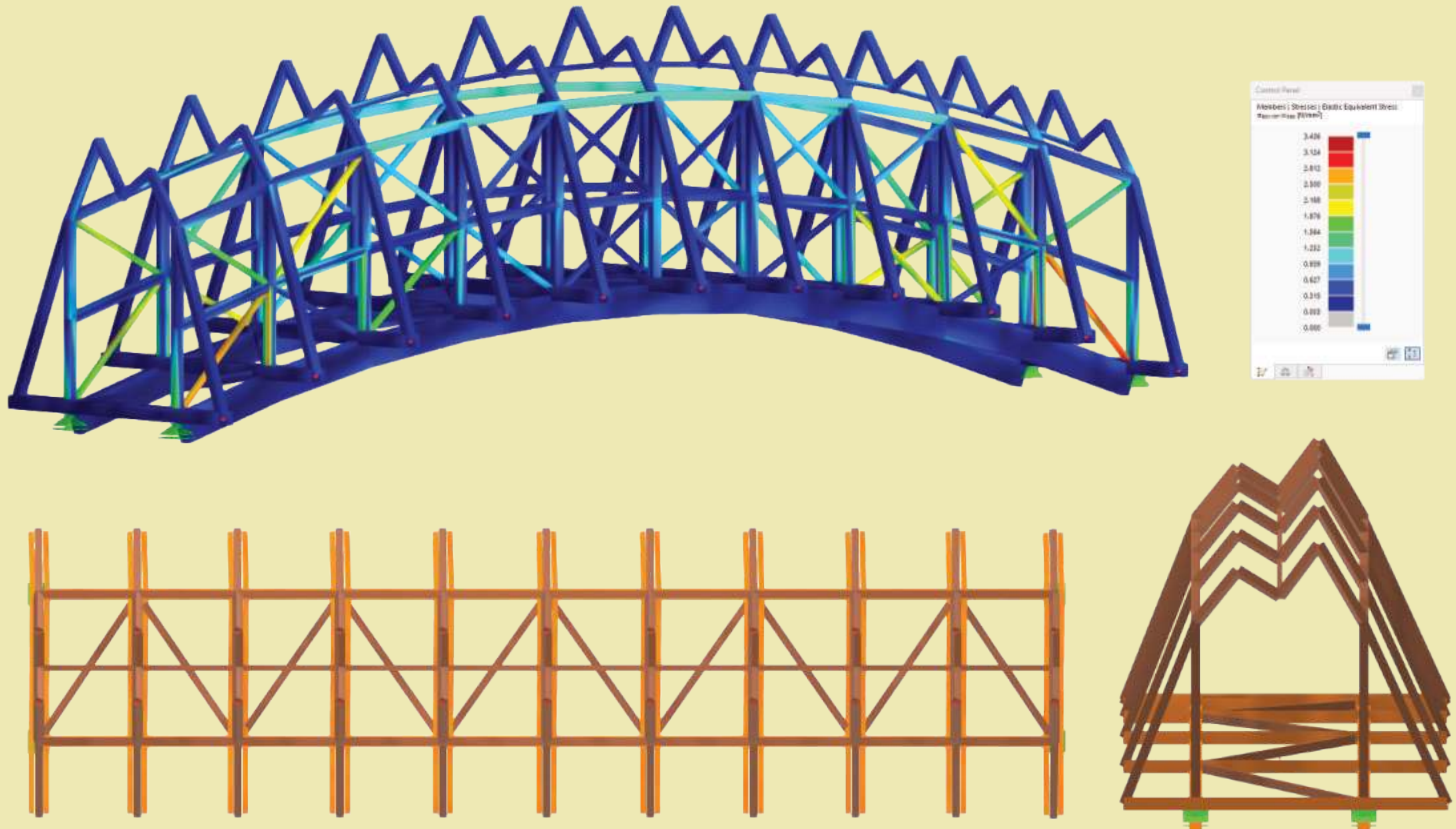
Globální deformace

Globální deformace celé konstrukce byly sledovány pro zatížení reprezentující plně obsazenou lávku. Maximální průhyb konstrukce byl $f = 6,4$ mm, což odpovídá předepsanému meznímu poměru $1/300$. Lávka tedy vyhovuje z hlediska mezního stavu použitelnosti (SLS).



Ekvivalentní elastické napětí

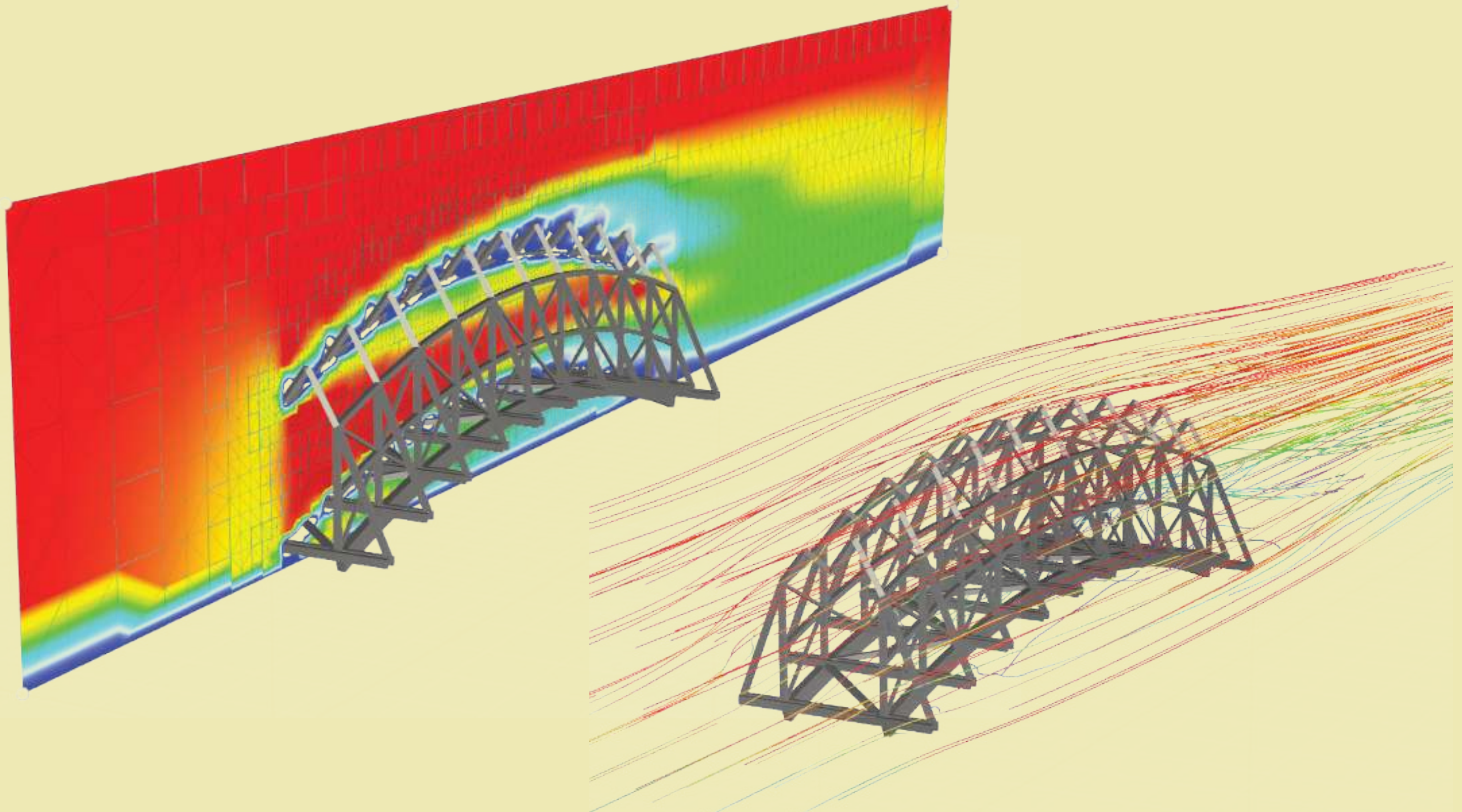
Pro komplexní posouzení napjatosti konstrukce byl vyhodnocen stav napětí pomocí ekvivalentního elastického napětí dle von Misesovy hypotézy. Výsledné hodnoty byly porovnány s charakteristickými hodnotami pevnosti použitého dřeva, a bylo ověřeno, že v žádném kritickém bodě konstrukce nedochází k překročení mezní hodnoty napětí. Konstrukce je tedy bezpečná z hlediska mezního stavu únosnosti (ULS).



Větrná analýza

Pro aerodynamické posouzení dřevěné lávky pro pěší a cyklisty byla využita simulace v programu RWIND3. Výsledky ukazují rozložení rychlosti větru v okolí konstrukce a proudnicové chování proudění. Na barevné mapě je patrné výrazné zrychlení proudění nad konstrukcí a vznik vírové oblasti za ní. Nejvyšší zatížení větrem se soustředí na návětrnou hranu oblouku.

Proudnicové ukazuje, že proudění částečně proniká skrz příhradovou konstrukci, což potvrzuje její příznivou průvzdušnost. Tvar oblouku přispívá k plynulému obtékání a omezuje vznik turbulentních vírů. Konstrukce tak vykazuje dobré aerodynamické vlastnosti a rovnoměrné rozložení zatížení větrem.



_Horolezecká lavka

_Vizualizace



_Horolezecká lavka

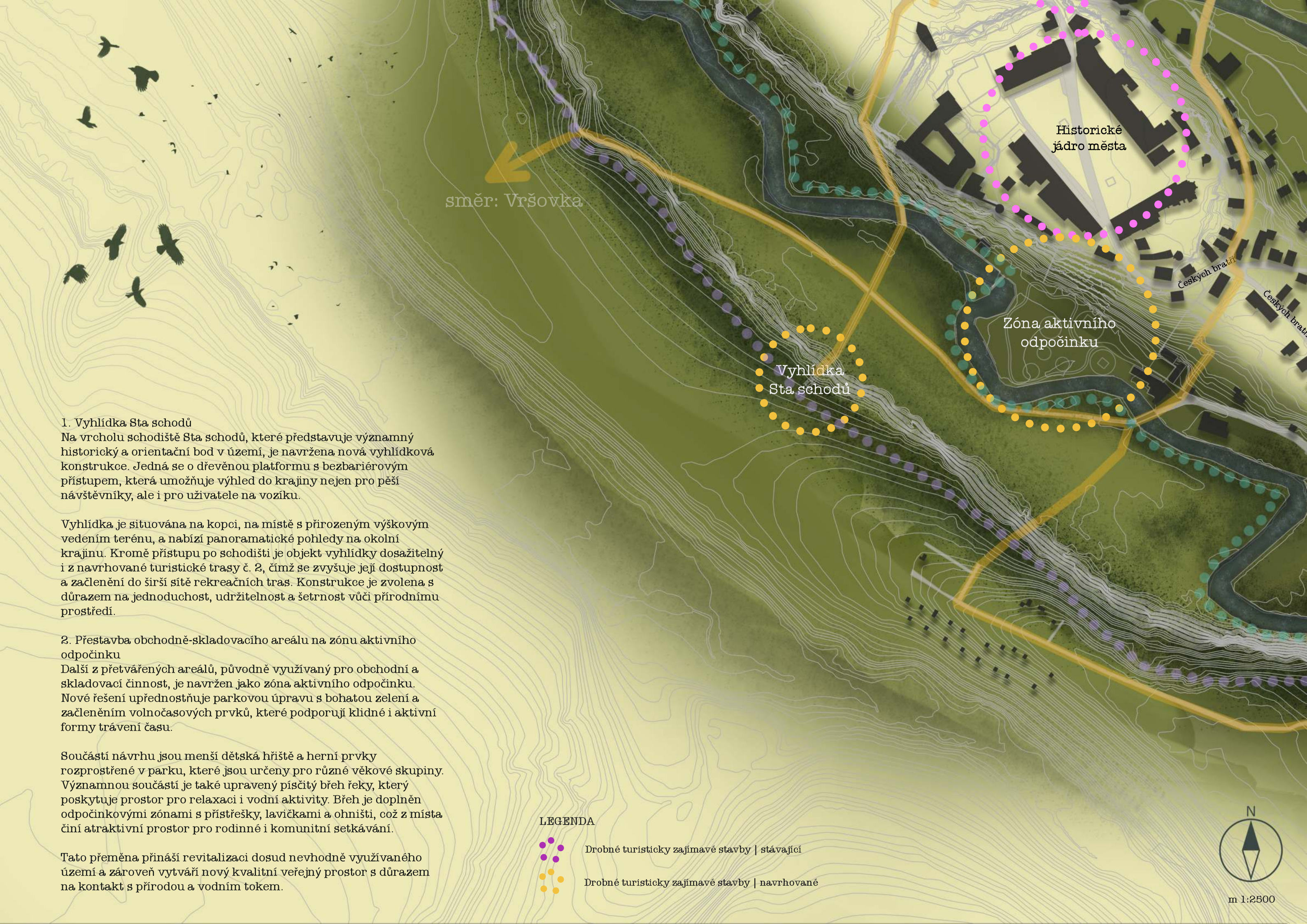
_Vizualizace





jihozápadní kvadrant

turisticky zajímavé stavby



1. Vyhlídka Sta schodů

Na vrcholu schodiště Sta schodů, které představuje významný historický a orientační bod v území, je navržena nová vyhlídková konstrukce. Jedná se o dřevěnou platformu s bezbariérovým přístupem, která umožňuje výhled do krajiny nejen pro pěší návštěvníky, ale i pro uživatele na vozíku.

Vyhlídka je situována na kopci, na místě s přirozeným výškovým vedením terénu, a nabízí panoramatické pohledy na okolní krajinu. Kromě přístupu po schodišti je objekt vyhlídky dosažitelný i z navrhované turistické trasy č. 2, čímž se zvyšuje její dostupnost a začlenění do širší sítě rekreačních tras. Konstrukce je zvolena s důrazem na jednoduchost, udržitelnost a šetrnost vůči přírodnímu prostředí.

2. Přestavba obchodně-skladovacího areálu na zónu aktivního odpočinku

Další z přetvářených areálů, původně využívaný pro obchodní a skladovací činnost, je navržen jako zóna aktivního odpočinku. Nové řešení upřednostňuje parkovou úpravu s bohatou zelení a začleněním volnočasových prvků, které podporují klidné i aktivní formy trávení času.

Součástí návrhu jsou menší dětská hřiště a herní prvky rozprostřené v parku, které jsou určeny pro různé věkové skupiny. Významnou součástí je také upravený písčité břeh řeky, který poskytuje prostor pro relaxaci i vodní aktivity. Břeh je doplněn odpočinkovými zónami s přístřešky, lavičkami a ohništi, což z místa činí atraktivní prostor pro rodinné i komunitní setkávání.

Tato přeměna přináší revitalizaci dosud nevhodně využívaného území a zároveň vytváří nový kvalitní veřejný prostor s důrazem na kontakt s přírodou a vodním tokem.

LEGENDA



Drobné turisticky zajímavé stavby | stávající

Drobné turisticky zajímavé stavby | navrhované



m 1:2500



vyhlídka Sta schody

_Výhledka Sta schodů

_Výkres parteru



m2

m1

+309,92

+310,62



schodiště Sta schody



stávající plochy zalesnění



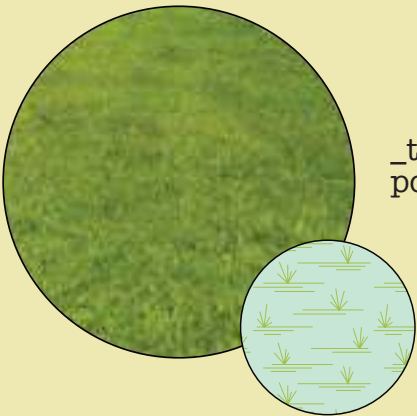
m 1:100

_knihovna materiálů

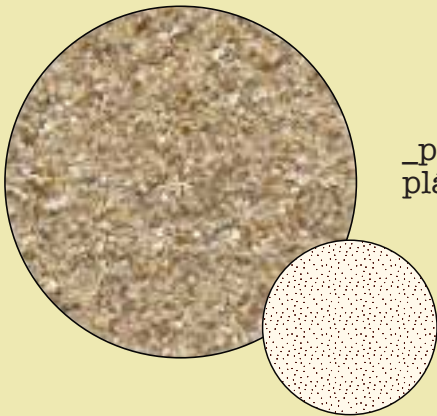
_materiály



_mlat | světlý
pěší trasy a cyklotrasy
další vybrané cesty



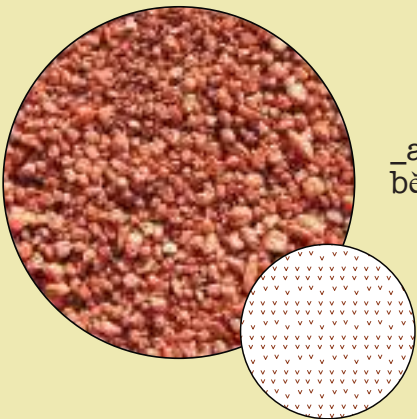
_trávník upravený
pobytové plochy



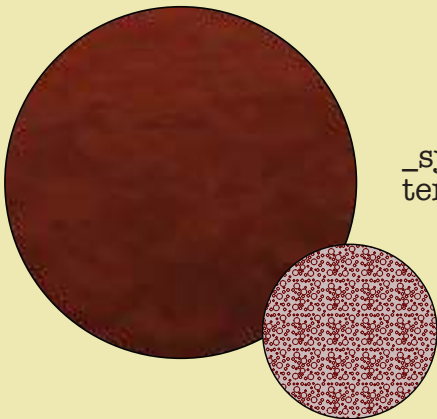
_písek plážový
pláž ve volnočasovém areálu



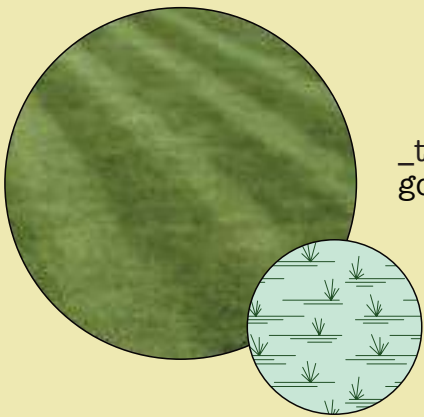
_mlat | tmavý
parkovací stání



_antuka
běžecká dráha v sportovním areálu



_syntetická antuka
tenisový kurt - hřiště



_trávník upravený pro golfové hřiště
golfové hřiště



_extenzivní trvalkové záhony
osy parkoviště a rozdělení parkovacích
stání

_knihovna mobiliáře
_mobiliář



m1
lavička Poleno
sedák z masivního borového
dřeva ve tvaru polena



m2
odpadkový koš Poleno
materiál: masivní akátové
dřevo, kovová vložka.



m3
odpadkový koš na tříděný odpad
materiál: masivní akátové dřevo,
vnitřní nádoby z recyklovaného
plastu, barevné značení frakcí.



m4
kulatý stůl s krytým posezením
nerezová ocel, sedáky a deska z
masivního akátového dřeva,
střecha z dřevěných latí



m5
půlkruhová lavička s ohništěm
masivní akátové dřevo (sedák a
konstrukce), kamenné zídky z
přírodního lomového kamene



m6
cyklopoint s držákem na kola a
lavičkou m1



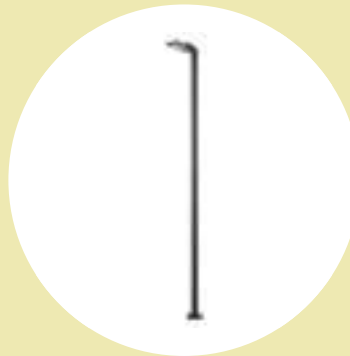
m7
kulatý dřevěný stůl Poleno
masivní akátové dřevo – podnož
z celého polena



m8
lavička Poleno
sedák z masivního borového
dřeva ve tvaru polena



o1
nízké pouliční osvětlení Poleno
masivní akátové dřevo (nosná
část), integrované LED svítidlo
s krytím IP65



o2
stožárové svítidlo
základna hliník, difuzor plast +
sklo

_Vyhlídky Sta schodů

_Vizualizace



_Vyhlídka Sta schodů

_Vizualizace



_Vyhlídka Sta schodů

_Vizualizace



_Vyhlídká Sta schodů

_Vizualizace

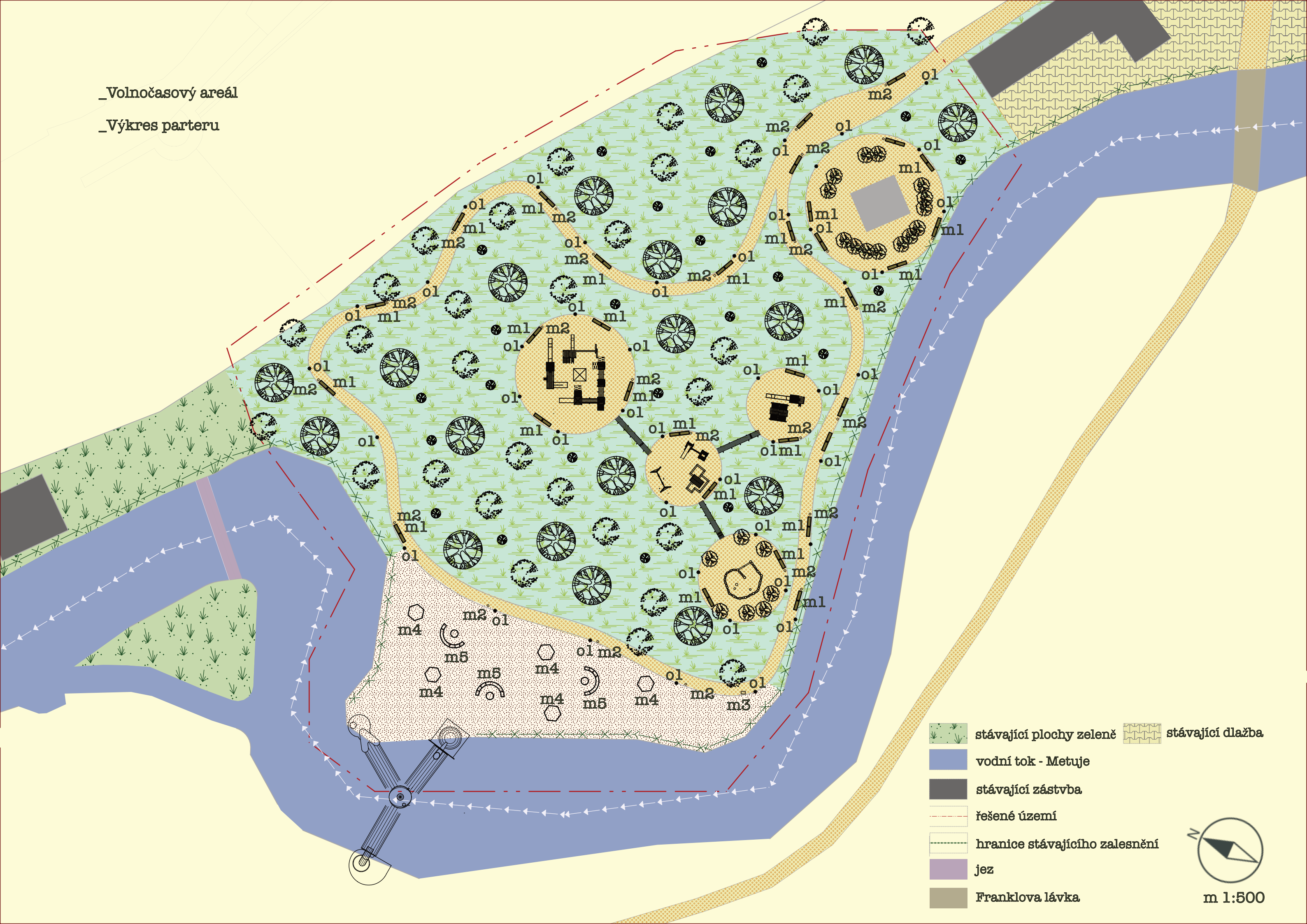




volnočasový areál

_Volnočasový areál

_Výkres parteru



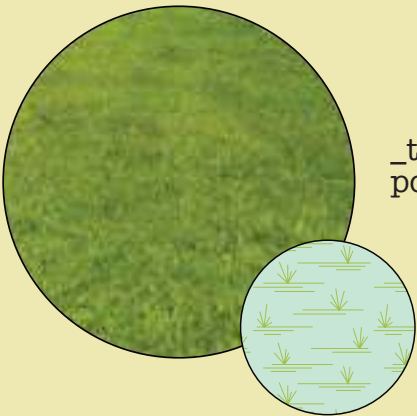
m 1:500

_knihovna materiálů

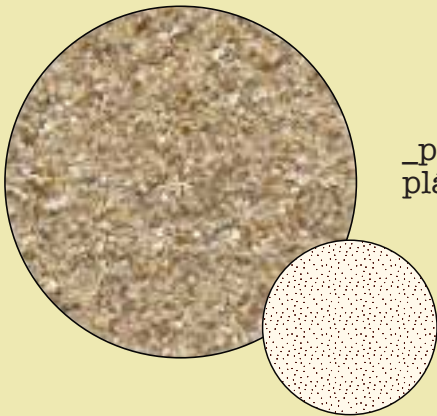
_materiály



_mlat | světlý
pěší trasy a cyklotrasy
další vybrané cesty



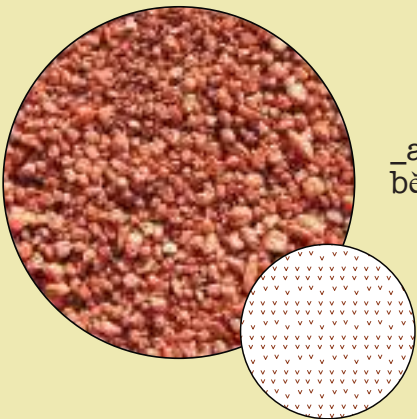
_trávník upravený
pobytové plochy



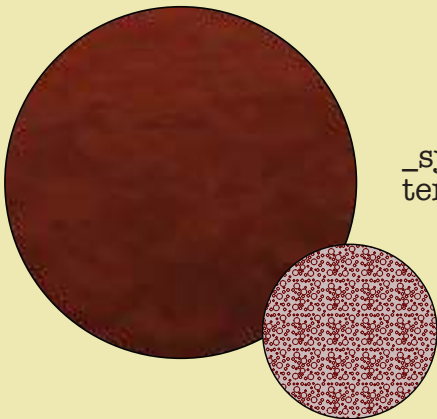
_písek plážový
pláž ve volnočasovém areálu



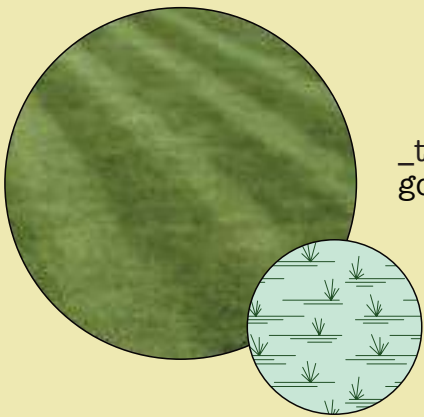
_mlat | tmavý
parkovací stání



_antuka
běžecká dráha v sportovním areálu



_syntetická antuka
tenisový kurt - hřiště



_trávník upravený pro golfové hřiště
golfové hřiště



_extenzivní trvalkové záhony
osy parkoviště a rozdělení parkovacích
stání

_knihovna mobiliáře
_mobiliář



m1
lavička Poleno
sedák z masivního borového
dřeva ve tvaru polena



m2
odpadkový koš Poleno
materiál: masivní akátové
dřevo, kovová vložka.



m3
odpadkový koš na tříděný odpad
materiál: masivní akátové dřevo,
vnitřní nádoby z recyklovaného
plastu, barevné značení frakcí.



m4
kulatý stůl s krytým posezením
nerezová ocel, sedáky a deska z
masivního akátového dřeva,
střecha z dřevěných latí



m5
půlkruhová lavička s ohništěm
masivní akátové dřevo (sedák a
konstrukce), kamenné zídky z
přírodního lomového kamene



m6
cyklopoint s držákem na kola a
lavičkou m1



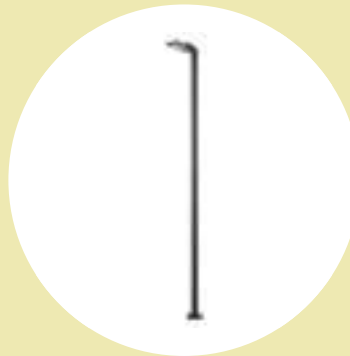
m7
kulatý dřevěný stolek Poleno
masivní akátové dřevo – podnož
z celého polena



m8
lavička Poleno
sedák z masivního borového
dřeva ve tvaru polena



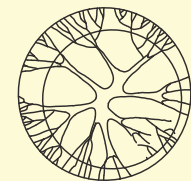
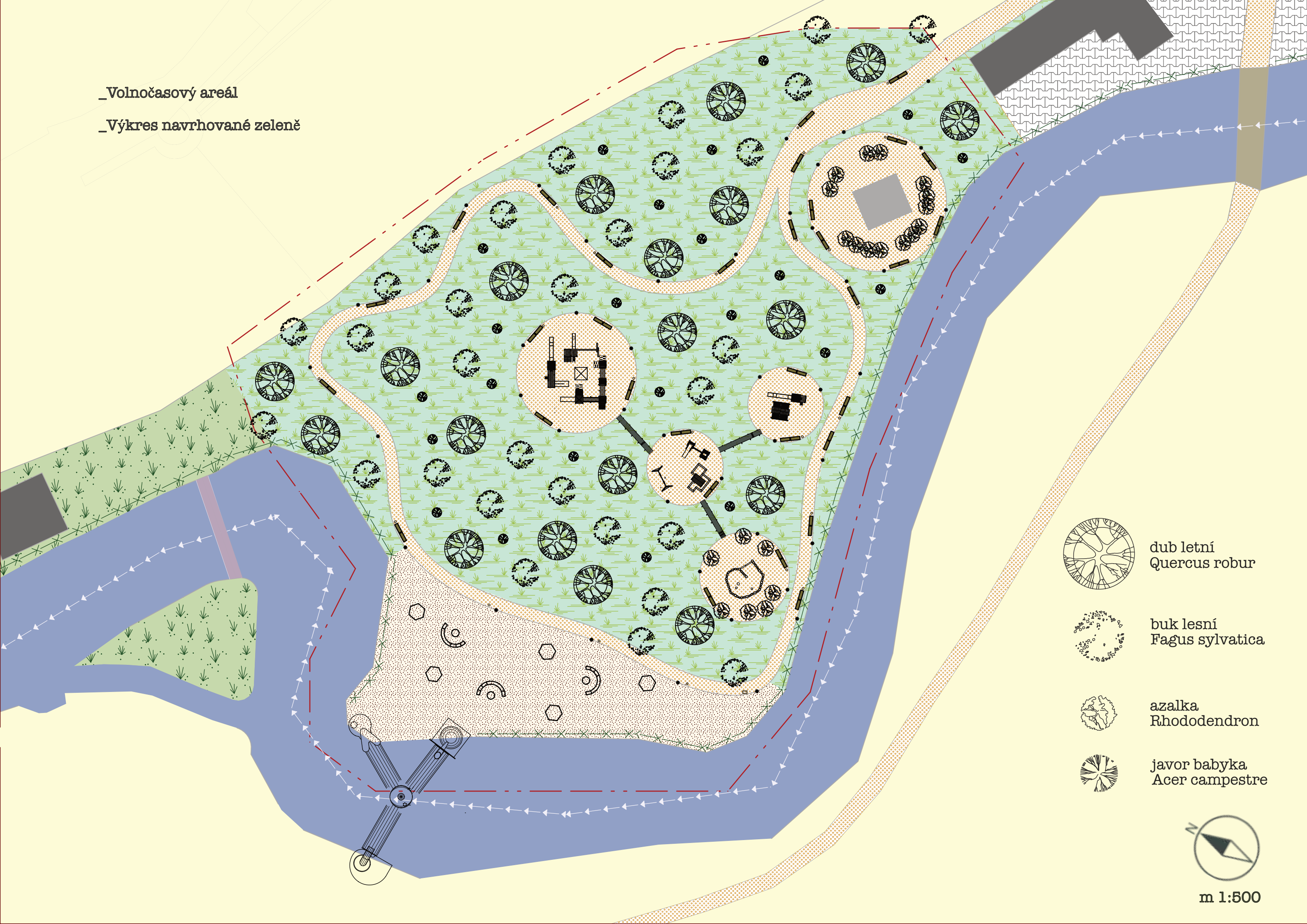
o1
nízké pouliční osvětlení Poleno
masivní akátové dřevo (nosná
část), integrované LED svítidlo
s krytím IP65



o2
stožárové svítidlo
základna hliník, difuzor plast +
sklo

_Volnočasový areál

_Výkres navrhované zeleně



dub letní
Quercus robur



buk lesní
Fagus sylvatica



azalka
Rhododendron



javor babyka
Acer campestre



m 1:500

_Volnočasový areál

_Vizualizace



_Volnočasový areál

_Vizualizace



_Volnočasový areál

_Vizualizace



_Volnočasový areál

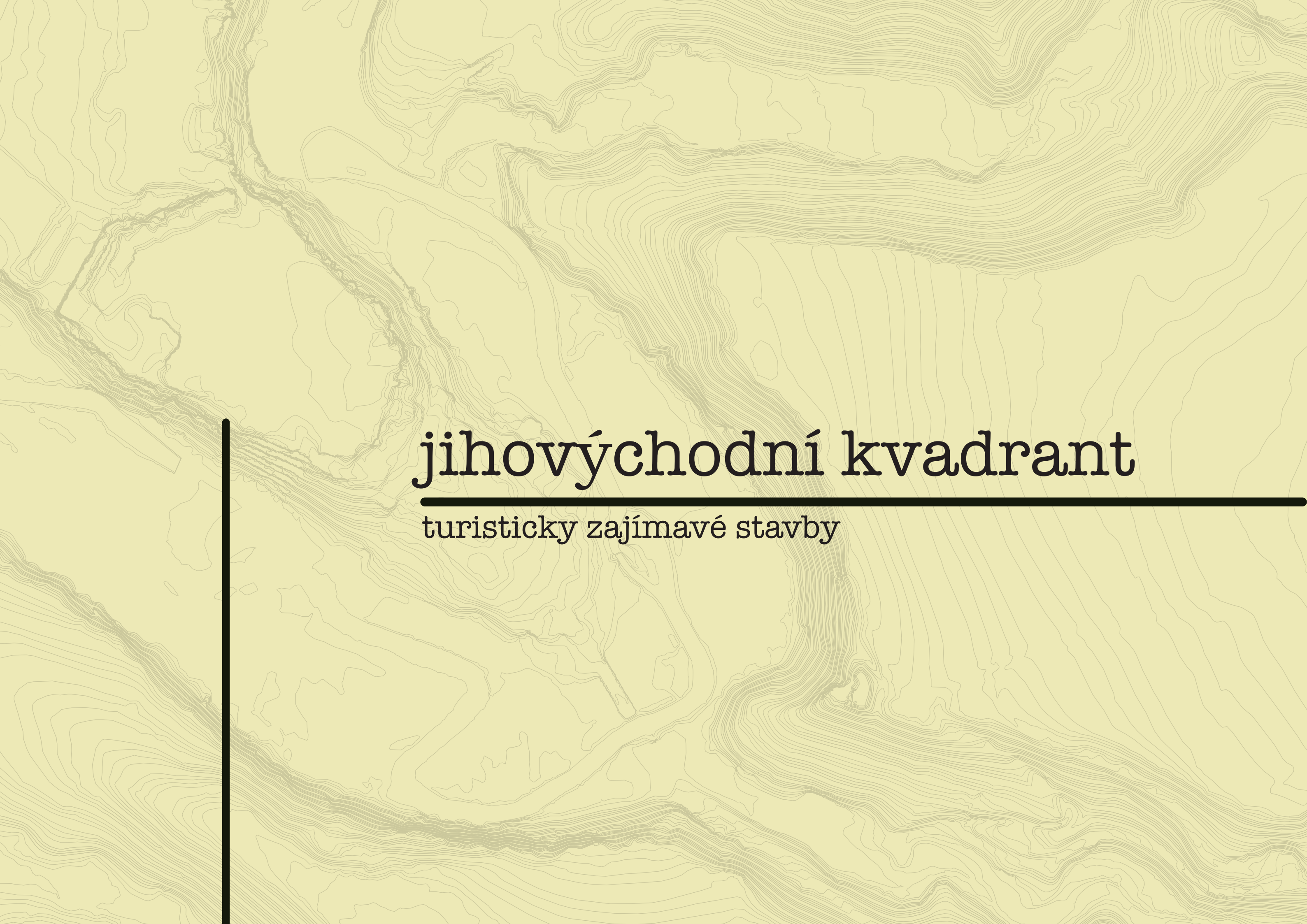
_Vizualizace



_Volnočasový areál

_Vizualizace





jihovýchodní kvadrant

turisticky zajímavé stavby



1. Přestavba obchodního a skladovacího areálu na sportovní areál
Stávající areál, který je v současnosti využíván pro obchodní a skladovací účely, zcela nesouzní s charakterem okolní krajiny. Jeho objemové řešení i materiálové provedení působí v přírodním prostředí rušivě a prostorově nevhodně.

Návrh přináší jeho transformaci na sportovně-rekreační areál, který bude lépe reagovat na okolní krajinu a současné potřeby obyvatel i návštěvníků. Ze stávajících objektů budou zachovány dvě haly. První z nich bude sloužit jako vstupní bod do areálu – nabídne restauraci, obchod se sportovním vybavením, půjčovnu a výdejnu sportovního náčiní včetně pronájmu kol. Druhá hala bude adaptována na multifunkční krytou sportovní halu.

Součástí návrhu jsou také venkovní sportovní plochy: minigolfově hřiště, venkovní tenisový kurt, fotbalové hřiště s tribunou a běžecká dráha. Cílem návrhu je nahradit nevyhovující zástavbu smysluplným využitím, které přinese hodnotu nejen uživatelům, ale i krajině samotné.

2. Přírodní parkoviště
Jako doplněk ke sportovnímu areálu je navrženo nové parkoviště s celkovou kapacitou 116 parkovacích míst. Z toho 6 míst je vyhrazeno pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Parkoviště je navrženo s respektem k přírodnímu prostředí – využívá mlatové nebo kačírkové povrchy a je doplněno bohatou zelení včetně stromové výsadby, která přispívá k začlenění do krajiny a zároveň zajišťuje příjemné mikroklima.

Cílem návrhu není nahradit, ale odlehčit stávající parkovací kapacity na hlavním náměstí v historickém jádru města, a tím snížit dopravní zatížení centra. Přírodní parkoviště se nachází v blízkosti sportovního areálu a je výchozím bodem pro pěší i cyklistické trasy v okolí.

3. Návrh mobiliáře Dvořáčkove vyhlídky
Dvořáčkova vyhlídka je oblíbeným cílem výletníků, který však v současnosti postrádá kvalitní zázemí. Vyhlídka samotná vyžaduje drobnou rekonstrukci, která však není předmětem této diplomové práce.

Předmětem návrhu je doplnění veřejného prostoru o nový mobiliář, který zlepší komfort návštěvníků. Návrh zahrnuje lavičky pro sezení a odpočinek, cyklopoint s možností základního servisu kol a další drobné prvky reagující na potřeby pěších i cyklistů. Použité materiály jsou zvoleny s ohledem na dlouhou životnost, nenáročnou údržbu a harmonii s přírodním prostředím. Výsledkem by mělo být příjemné místo k zastavení, které podpoří rekreační využití krajiny a zatraktivní tento vyhledávaný bod.

LEGENDA

-  Drobné turisticky zajímavé stavby | stávající
-  Drobné turisticky zajímavé stavby | navrhované
-  Drobné turisticky zajímavé stavby | rekonstrukce



N

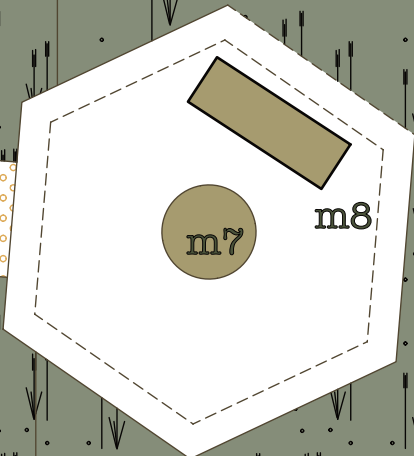
m 1:2500

The background of the image is a detailed topographic map with contour lines in a light beige color on a slightly darker beige background. The lines represent elevation changes across a landscape. A thick black vertical line is positioned on the left side of the image, and a thick black horizontal line is positioned below the text.

Dvořáčkova vyhlídka

_Dvořáčkova vyhlídka

_Výkres parteru



m2

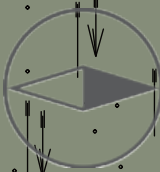
m1



Dvořáčkova vyhlídka

stávající pěší cesty

stávající plochy zalesnění



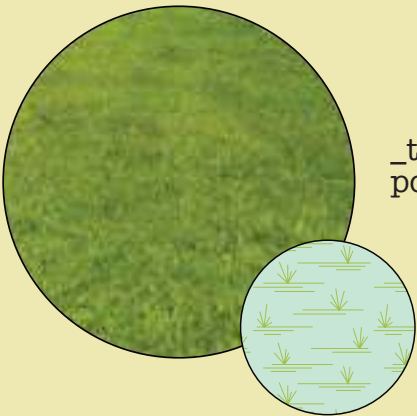
m 1:50

_knihovna materiálů

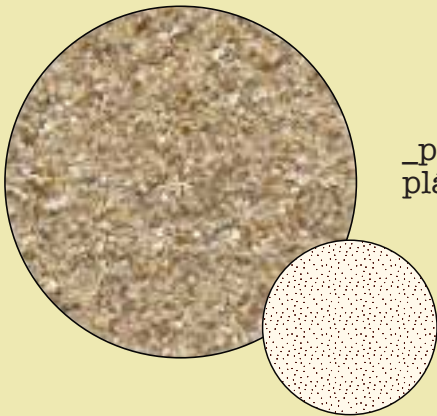
_materiály



_mlat | světlý
pěší trasy a cyklotrasy
další vybrané cesty



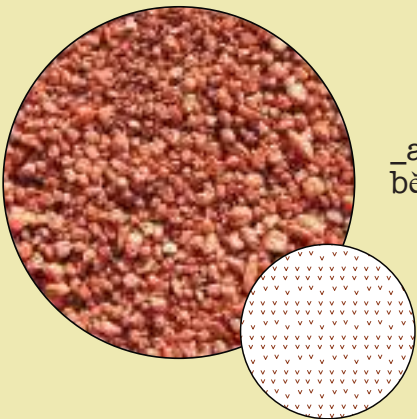
_trávník upravený
pobytové plochy



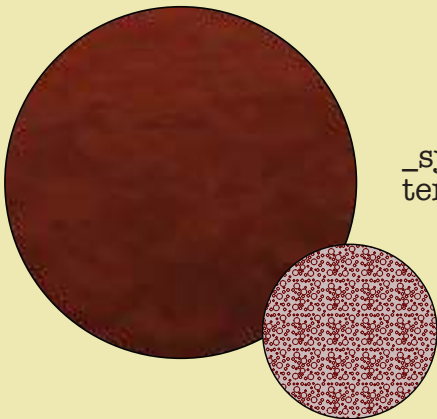
_písek plážový
pláž ve volnočasovém areálu



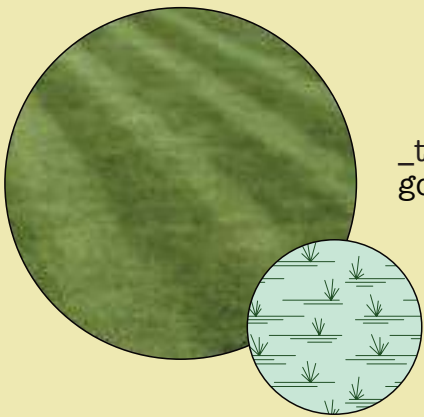
_mlat | tmavý
parkovací stání



_antuka
běžecká dráha v sportovním areálu



_syntetická antuka
tenisový kurt - hřiště



_trávník upravený pro golfové hřiště
golfové hřiště



_extenzivní trvalkové záhony
osy parkoviště a rozdělení parkovacích
stání

_knihovna mobiliáře
_mobiliář



m1
lavička Poleno
sedák z masivního borového
dřeva ve tvaru polena



m2
odpadkový koš Poleno
materiál: masivní akátové
dřevo, kovová vložka.



m3
odpadkový koš na tříděný odpad
materiál: masivní akátové dřevo,
vnitřní nádoby z recyklovaného
plastu, barevné značení frakcí.



m4
kulatý stůl s krytým posezením
nerezová ocel, sedáky a deska z
masivního akátového dřeva,
střecha z dřevěných latí



m5
půlkruhová lavička s ohništěm
masivní akátové dřevo (sedák a
konstrukce), kamenné zídky z
přírodního lomového kamene



m6
cyklopoint s držákem na kola a
lavičkou m1



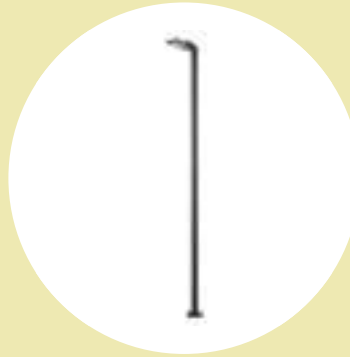
m7
kulatý dřevěný stolek Poleno
masivní akátové dřevo – podnož
z celého polena



m8
lavička Poleno
sedák z masivního borového
dřeva ve tvaru polena



o1
nízké pouliční osvětlení Poleno
masivní akátové dřevo (nosná
část), integrované LED svítidlo
s krytím IP65



o2
stožárové svítidlo
základna hliník, difuzor plast +
sklo

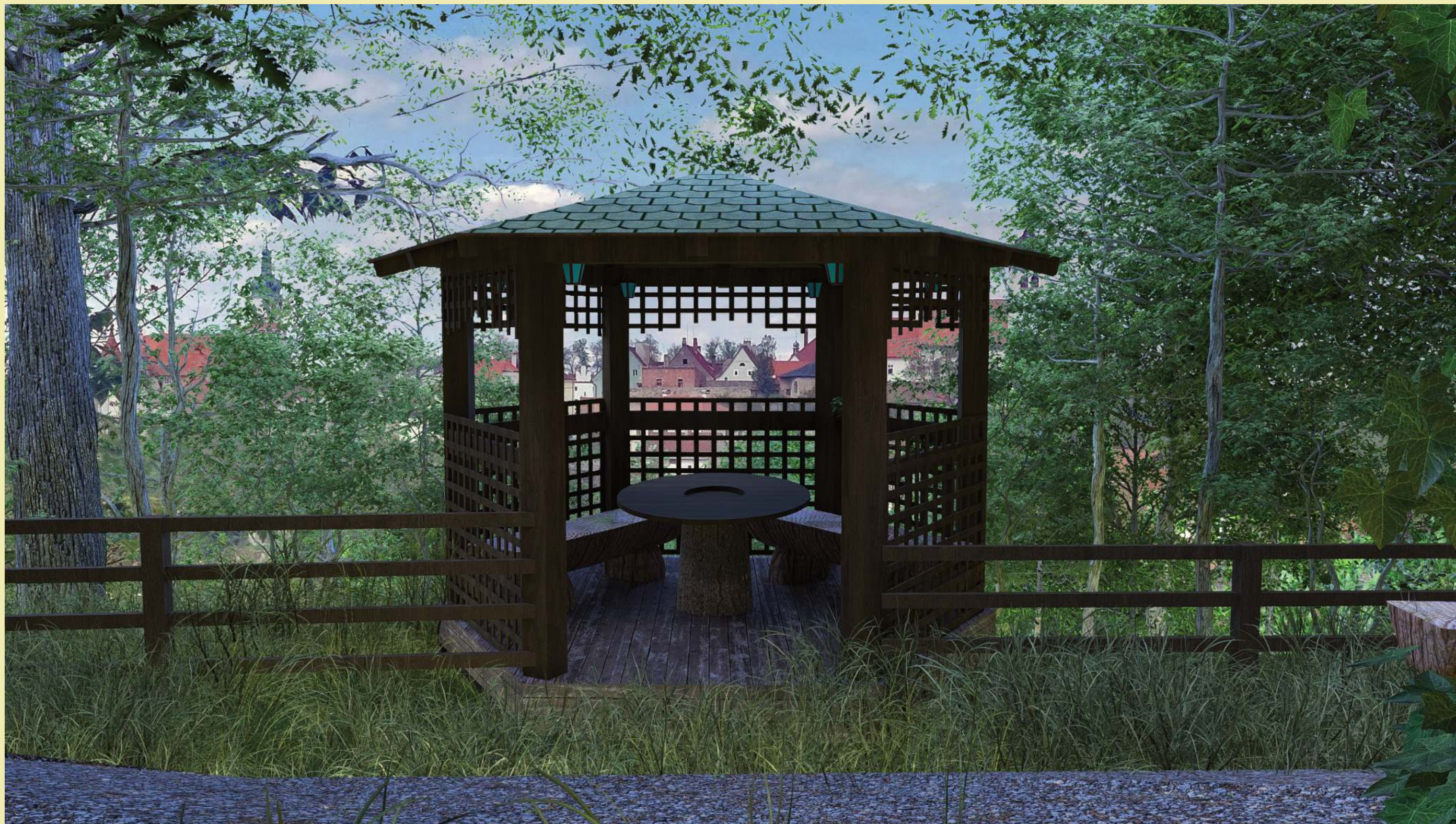
_Dvořáčkova vyhlídka

_Vizualizace



_Dvořáčkova vyhlídka

_Vizualizace



_Dvořáčkova vyhlídka

_Vizualizace



_Dvořáčkova vyhlídka

_Vizualizace



_Dvořáčkova vyhlídka

_Vizualizace





sportovní areál

_Sportovní areál

_Výkres parteru

stávající plochy zalesnění

stávající asfaltové plochy

vodní tok - Metuje

stávající zástavba

řešené území

hranice stávajícího zalesnění

navrhovane stavby

stávající pěší cesty



m 1:500

_knihovna materiálů

_materiály



_knihovna mobiliáře

_mobiliář



m1

lavička Poleno
sedák z masivního borového
dřeva ve tvaru polena



m2

odpadkový koš Poleno
materiál: masivní akátové
dřevo, kovová vložka.



m3

odpadkový koš na tříděný odpad
materiál: masivní akátové dřevo,
vnitřní nádoby z recyklovaného
plastu, barevné značení frakcí.



m4

kulatý stůl s krytým posezením
nerezová ocel, sedáky a deska z
masivního akátového dřeva,
střecha z dřevěných latí



m5

půlkruhová lavička s ohništěm
masivní akátové dřevo (sedák a
konstrukce), kamenné zídky z
přírodního lomového kamene



m6

cyklopoint s držákem na kola a
lavičkou m1



m7

kulatý dřevěný stůlek Poleno
masivní akátové dřevo – podnož
z celého polena



m8

lavička Poleno
sedák z masivního borového
dřeva ve tvaru polena



o1

nízké pouliční osvětlení Poleno
masivní akátové dřevo (nosná
část), integrované LED svítidlo
s krytím IP65



o2

stožárové svítidlo
základna hliník, difuzor plast +
sklo

_Sportovní areál

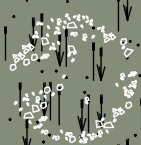
_Výkres navrhované zeleně



dub letní
Quercus robur



javor babyka
Acer campestre



buk lesní
Fagus sylvatica



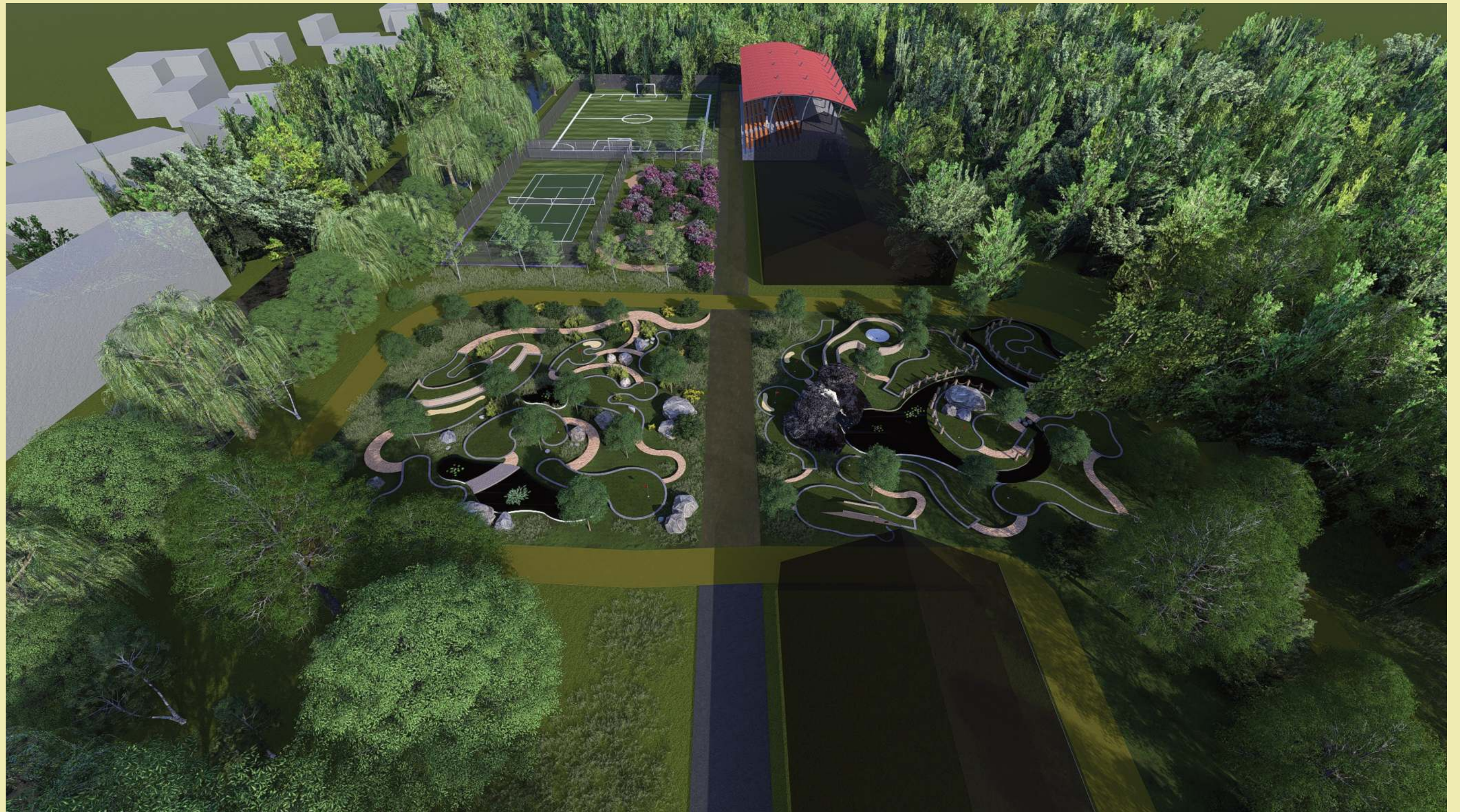
azalky
Rhododendron



m 1:500

_Sportovní areál

_Vizualizace



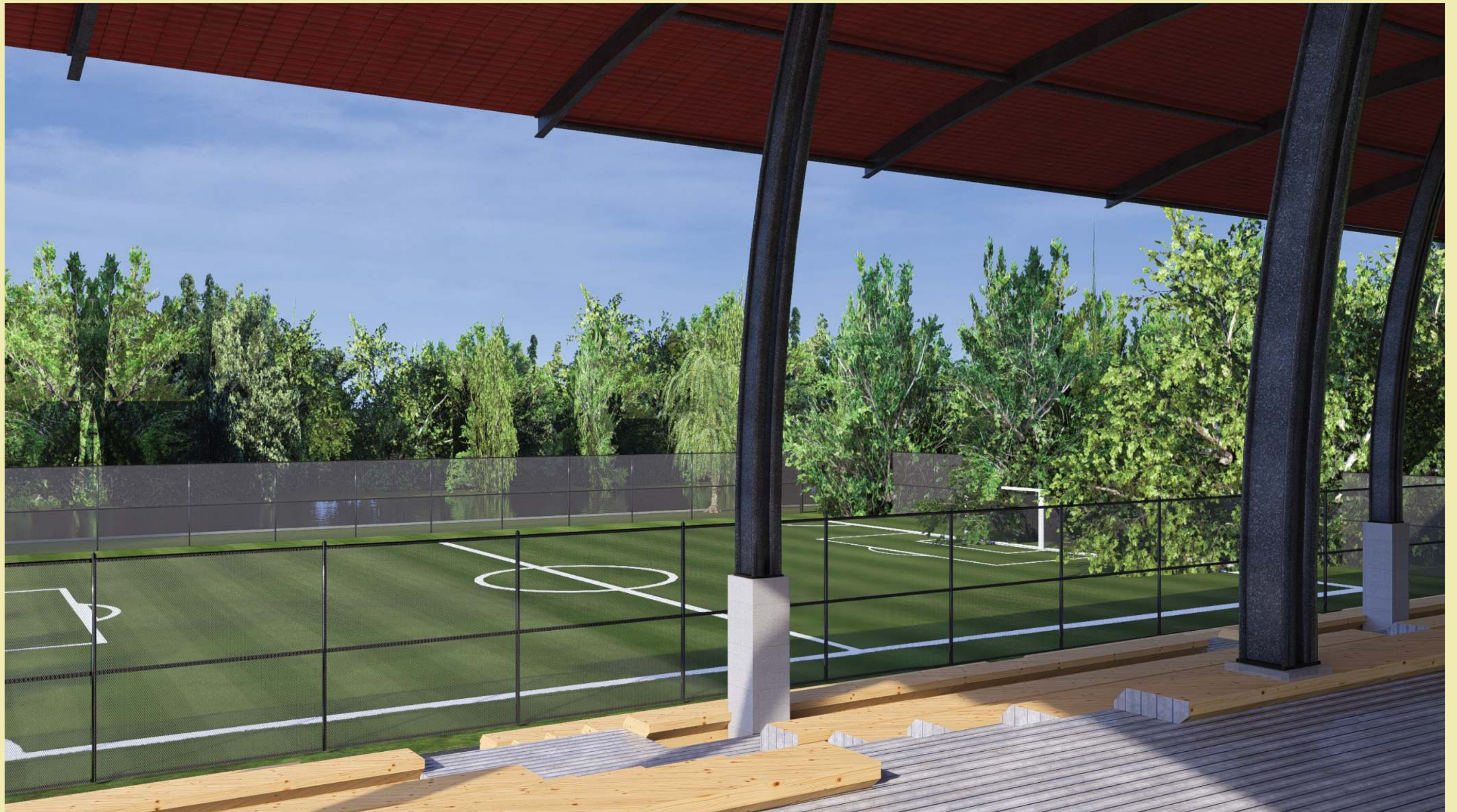
_Sportovní areál

_Vizualizace



_Sportovní areál

_Vizualizace





parkoviště

_Parkoviště

_Výkres parteru

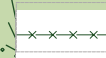
02



vodní tok - Metuje



stávající zástvba



hranice stávajícího zalesnění



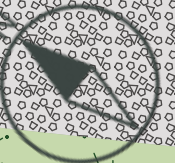
stávající zelené a lesní plochy



navrhované stavby



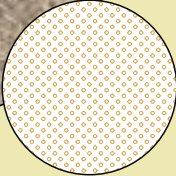
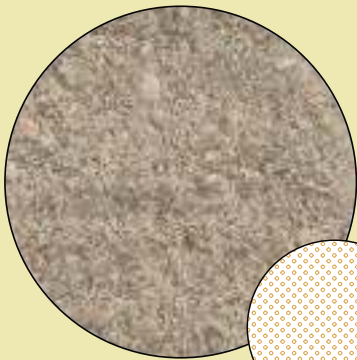
stávající asfaltové plochy



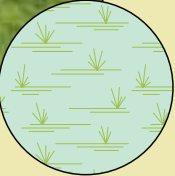
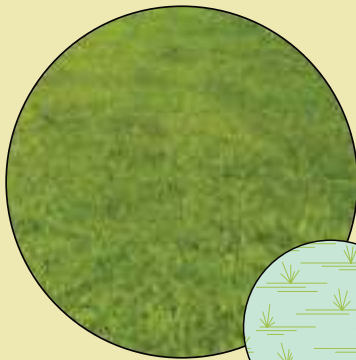
m 1:300

_knihovna materiálů

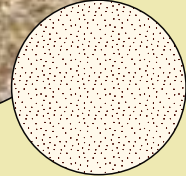
_materiály



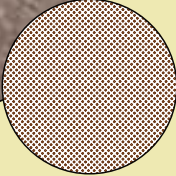
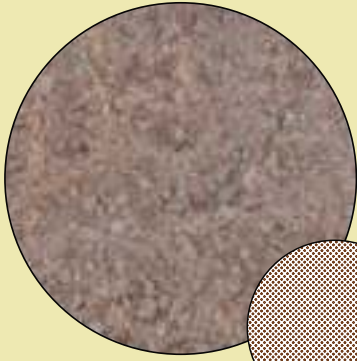
_mlat | světlý
pěší trasy a cyklotrasy
další vybrané cesty



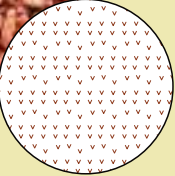
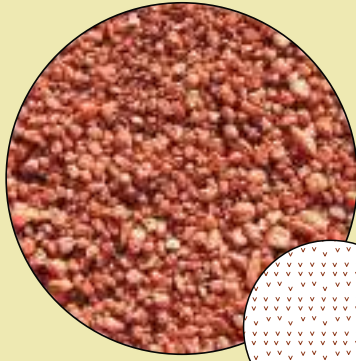
_trávník upravený
pobytové plochy



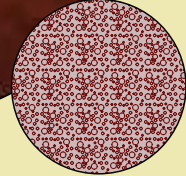
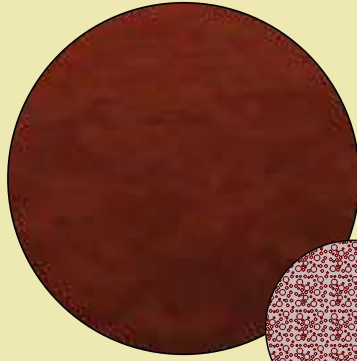
_písek plážový
pláž ve volnočasovém areálu



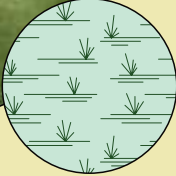
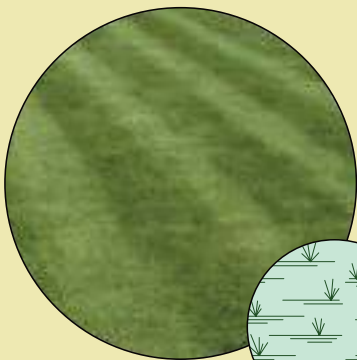
_mlat | tmavý
parkovací stání



_antuka
běžecká dráha v sportovním areálu



_syntetická antuka
tenisový kurt - hřiště



_trávník upravený pro golfové hřiště
golfové hřiště



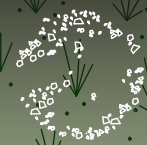
_extenzivní trvalkové záhony
osy parkoviště a rozdělení parkovacích
stání



dub letní
Quercus robur



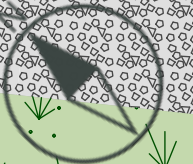
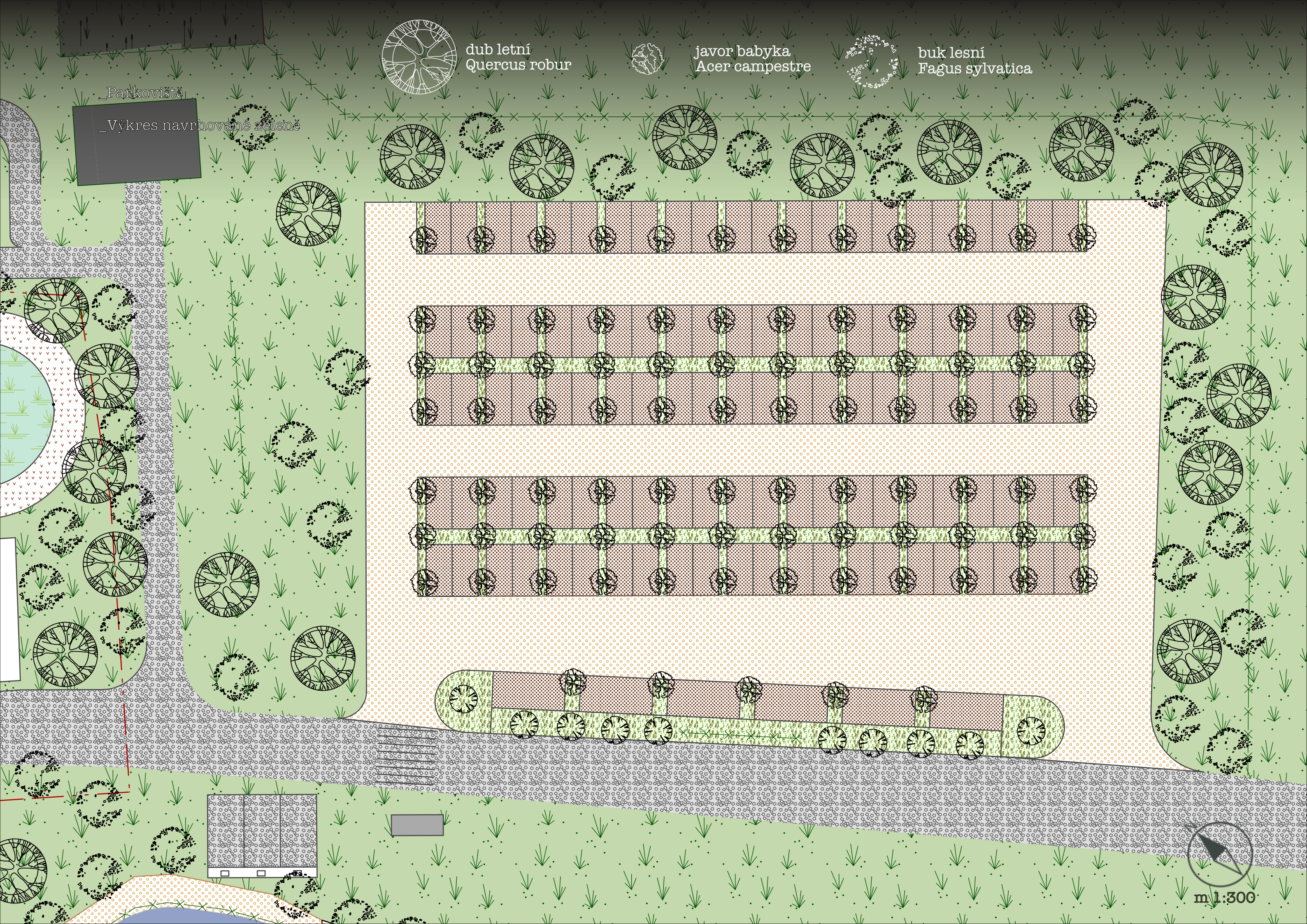
javor babyka
Acer campestre



buk lesní
Fagus sylvatica

_Parkoviště

_Výkres navrhované zeleně



m 1:300

_Parkoviště

_Vizualizace



_Parkoviště

_Vizualizace



_Parkoviště

_Vizualizace



The background is a light beige topographic map with intricate contour lines. A solid black vertical line is positioned on the left side of the image, starting from the middle and extending to the bottom. The text "technická infrastruktura" is centered horizontally and positioned slightly below the middle of the image.

technická infrastruktura

Technická infrastruktura území představuje důležitý prvek, který zásadním způsobem ovlivňuje jeho funkčnost, provozní návaznosti a napojení na širší městskou strukturu. V rámci této studie není navržena nová technická infrastruktura, přesto byly při koncepčním návrhu úprav území zohledněny stávající inženýrské sítě a provozní vazby s cílem zajistit provozně efektivní a udržitelný návrh, který respektuje jak přírodní podmínky místa, tak již existující stavební a technické vybavení.

Elektrické rozvody a veřejné osvětlení

Ve stávajícím území se nachází rozvody nízkého napětí, které slouží k napájení stávajících objektů a technologií. Návrh úprav počítá s rozšířením systému veřejného osvětlení, a to zejména v nově navržených areálech. Nově navržené stožáry veřejného osvětlení budou napojeny na stávající elektrické vedení, čímž se minimalizují stavební zásahy a náklady spojené s výstavbou nové přípojky.

Rozmístění svítidel bylo navrženo tak, aby zajistilo dostatečnou světelnou pohodu a bezpečnost pohybu v nočních hodinách, zároveň však s ohledem na omezení světelného smogu v přírodně hodnotných částech areálu. Zdroje světla budou vybaveny moderními, energeticky úspornými LED svítidly s možností regulace intenzity.

Odvodnění a hospodaření s dešťovou vodou

Vzhledem k tomu, že všechny nově navržené zpevněné plochy v území (pěší trasy, cyklostezky, parkoviště) jsou řešeny jako propustné – např. formou mlatových cest – není v návrhu uvažováno s budováním klasického liniového odvodnění ani kanalizačních přípojek pro odvádění srážkových vod.

Voda bude přirozeně vsakovat do nezpevněného podloží, čímž dochází k podpoře přirozeného vodního režimu krajiny, omezení odtoku a snižování teplotního ostrova v městském prostředí. Tento přístup je v souladu s principy modro-zelené infrastruktury a udržitelného urbanismu. Použití propustných povrchů navíc přispívá ke zvýšení retenční kapacity území a snižuje riziko zatížení veřejné kanalizační sítě v době přívalových dešťů.

Vodovod, kanalizace, plynovod a další sítě

V návrhu nejsou řešeny nové přípojky ani rozvody vodovodu, splaškové kanalizace či plynu. Tyto sítě zůstávají ve stávajícím rozsahu a kapacitě. Případné napojení nových drobných objektů na technickou infrastrukturu by v případě realizace bylo řešeno až v dalších stupních projektové dokumentace, a to s ohledem na reálné potřeby, provozní režim a kapacitní možnosti sítí.

V území nejsou vedeny žádné významné vysokotlaké plynovody, teplovody nebo zařízení zvláštního významu. Trasy stávajících inženýrských sítí budou při případné realizaci staveb chráněny a respektovány dle platných předpisů.

Technické zařízení budov a sportovní areál

V rámci návrhu územních úprav je zohledněna přítomnost dvou stávajících sportovních hal, které jsou součástí nově koncipovaného sportovního areálu. Tyto haly zůstávají z hlediska TZB zachovány beze změn a veškeré jejich napojení na technická zařízení budov – tedy rozvody vody, elektřiny, vytápění, případně vzduchotechniky – zůstává v původním rozsahu.

Technická infrastruktura těchto objektů je funkční a dimenzovaná v souladu s jejich provozem, a v současné fázi návrhu není důvod ji měnit. Nové venkovní sportovní plochy navržené v bezprostředním okolí hal jsou řešeny jako otevřené a nevyžadují připojení na inženýrské sítě.

Závěr

Z pohledu technické infrastruktury je návrh úprav území veden ve smyslu minimálních zásahů do stávajícího systému inženýrských sítí. Hlavním principem je využití existujících kapacit a prvků, podpora přirozeného vsakování srážkových vod, a důraz na energetickou efektivitu a šetrnost vůči životnímu prostředí. Navržený přístup zajišťuje udržitelné a funkční řešení, které je v souladu se současnými trendy městského plánování a ekologicky citlivého návrhu.

_zdroje

Vyhlášky a literatura:

1. NEUHÄUSLOVÁ-NOVOTNÁ, Zdenka. Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky. Praha: Academia, 2001. ISBN 80-200-0687-7.
2. Vyhláška č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu.
3. ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání staveb.

Internetové zdroje:

1. iDNES.cz. Koupaliště v Novém Městě nad Metují – foto. [online]. [cit. 2025-05-19]. Dostupné z: https://www.idnes.cz/hradec-kralove/zpravy/nove-mesto-nad-metuji-koupaliste-biotop-petice-zastupitele-kralovehradecky.A181023_434653_hradec-zpravy_tuu/foto/TUU76dd1f__odJN_U.jpg
2. Wander Book. Nové Město nad Metují – turistické místo. [online]. [cit. 2025-05-19]. Dostupné z: <https://cs.wander-book.com/nove-mesto-nad-metuji-z20627.htm>
3. Novoměstský kurýr. Nové Město nad Metují a okolí – 5. část (1939). [online]. [cit. 2025-05-19]. Dostupné z: <https://www.novomestskykuryr.info/010412-nove%20mesto%20nad%20metuji%20a%20okoli-1939-5%20cast.html>
4. Sbírám.cz. Pohlednice: Nové Město nad Metují – pohled na náměstí (cca 1909). [online]. [cit. 2025-05-19]. Dostupné z: <https://pohlednice.sbiram.cz/38-nachodsko--nove-mesto-nad-metuji--pohled-na-namesti--cca-1909/>
5. Hrady-zriceniny.cz. Nové Město nad Metují. [online]. [cit. 2025-05-19]. Dostupné z: https://www.hrady-zriceniny.cz/s_nove_mesto_nad_metuji.htm
6. Český úřad zeměměřický a katastrální. Geoprohlížeč. [online]. [cit. 2025-05-19]. Dostupné z: <https://ags.cuzk.cz/geoprohlizec/?p=22574>
7. TenderArena.cz. Profil zadavatele – Město Nové Město nad Metují. [online]. [cit. 2025-05-19]. Dostupné z: <https://tenderarena.cz/dodavatel/seznam-profilu-zadavatelu/detail/Z0001512/zakazka/786668>
8. Město Nové Město nad Metují. Územní studie. [online]. [cit. 2025-05-19]. Dostupné z: <https://www.novemestonm.cz/o-meste/rozvoj-mesta-a-uzemi/uzemni-planovani/uzemni-studie/?page=all>
9. Město Nové Město nad Metují. Územní plán města. [online]. [cit. 2025-05-19]. Dostupné z: <https://www.novemestonm.cz/o-meste/rozvoj-mesta-a-uzemi/uzemni-planovani/uzemni-plan-mesta/>